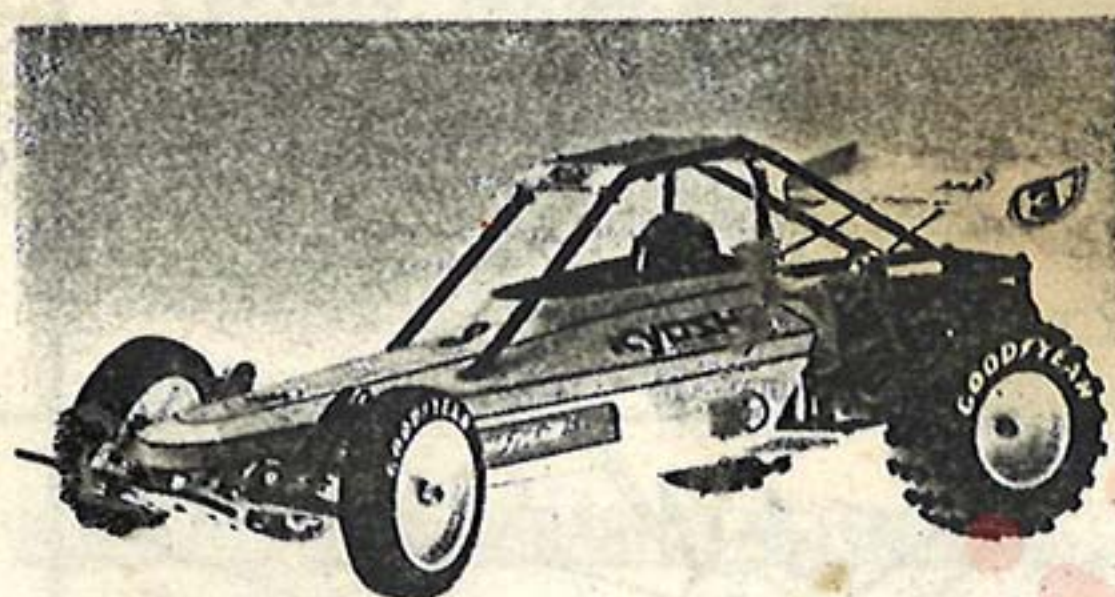


BYGGBESKRIVNING OCH SKÖTSELANVISNING

Läs igenom hela denna bygganvisning och bekanta dig med de delar som ingår i byggsatsen innan du påbörjar monteringen.



SCORPION BEETLE



& SCORPION

PRESENTATION

SCORPION / BEETLE är en snabb racing buggy avsedd att köras på de flesta typer av underlag. Den extremt låga vikten (1680 gram körfärdig) och den avancerade hjulupphängningen utgör en god kombination som ger en helt fantastisk väghållning och acceleration.

VAD FINNS INTE I BYGGSATSEN?

Du behöver en bra 2-kanals radio, t ex en ASTRO GXE, ett ackumulatorpaket (5-cell för nybörjare, 6-cell för maxfart), laddutrustning (timerladdare eller laddkabel).

Dessutom behövs enkla handverktyg, lexanfärg (POLYCA), snabblim (LOCTITE), silikon-

tätmassa (LOCTITE), mutterlåsvätska (LOCTITE), samt eltape.

KÖRTID

Körning i terräng medför en ständigt växlande hastighet. Detta innebär att bilens motor drar en hel del ström. En körtid per uppladdning på 6-8 minuter är därför inte ovanligt. Jämn körning ger alltid längre körtid. Tänk dessutom på att acken ej ger full kapacitet de första laddningarna.

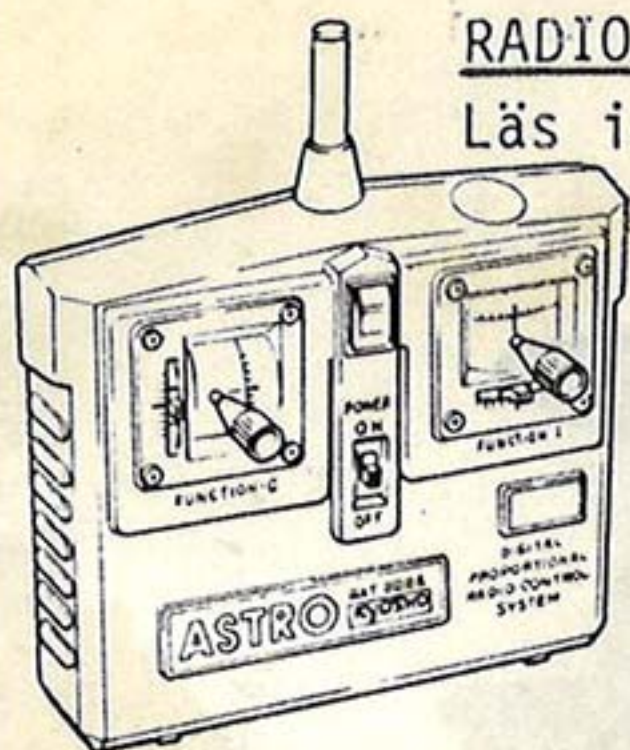
VARNING !

Kör alltid försiktigt. En "liten" sten på 5 cm motsvarar en halvmeter stor sten i verkligheten och den kör du inte gärna rakt in i med en "riktig" bil och med full gas.

LÄS DET HÄR INNAN DU BÖRJAR BYGGA

Vi rekommenderar att du snabbt läser byggbeskrivningen rakt igenom innan själva bygget börjar. Beskrivningen börjar med grundläggande information om radio test, identifiering av skruvar, muttrar etc samt anvisning för hur låsvätskan används.

RADIOANLÄGGNINGEN



Läs igenom anvisningarna för den radio du ska använda. Stoppa i batterier och gör en räckviddtest. Kontrollera att servona rör sig på rätt sätt.

Den vänstra spaken (upp-ned) används för fartregleringen. Uppåt = framåt.

Den högra spaken (höger-vänster) använder du för styrningen.

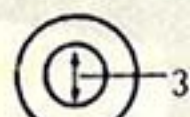
Finjustering av inställningar (rakt fram t ex) görs med trimreglagen.

SKRUVDEFINITIONER

Skruv som är 3.0mm i diameter och 15mm lång. M3x15 eller 30 x 16.



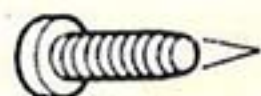
Planbricka med 3mm hål.



Mutter med nyloninlägg som låselement. Låsvätska behövs ej!

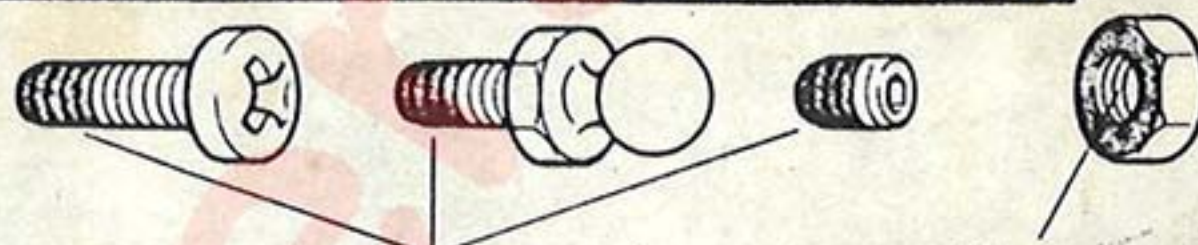


Självgående skruv. Den har en grovre och glesare gänga.



Leta alltid reda på rätt skruv från början. Tag inte "första bästa".

ANVÄNDNING AV LÅSVÄTSKA PÅ RÄTT SÄTT



En droppe runt skruven. Hela ytan

De mörka skuggade fälten på skruv och mutter markera var låsvätskan läggs på. Den ska alltså läggas på innan skruven monteras. Skruven bör ej vara oljig. Skruven behöver sedan endast dras försiktigt till stopp. För hård åtdragning, skadar skruven eller förstör gängan i detaljen, och måste undvikas.

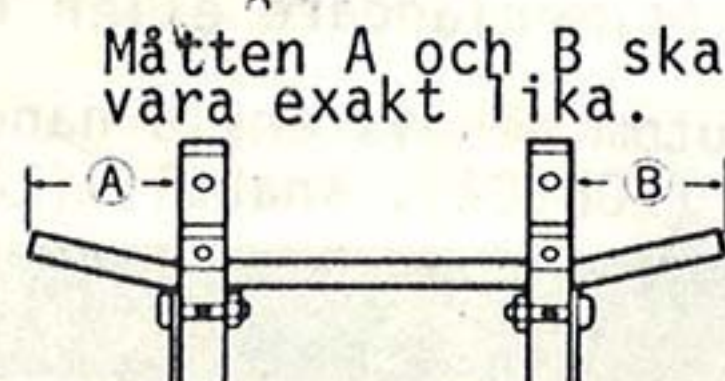
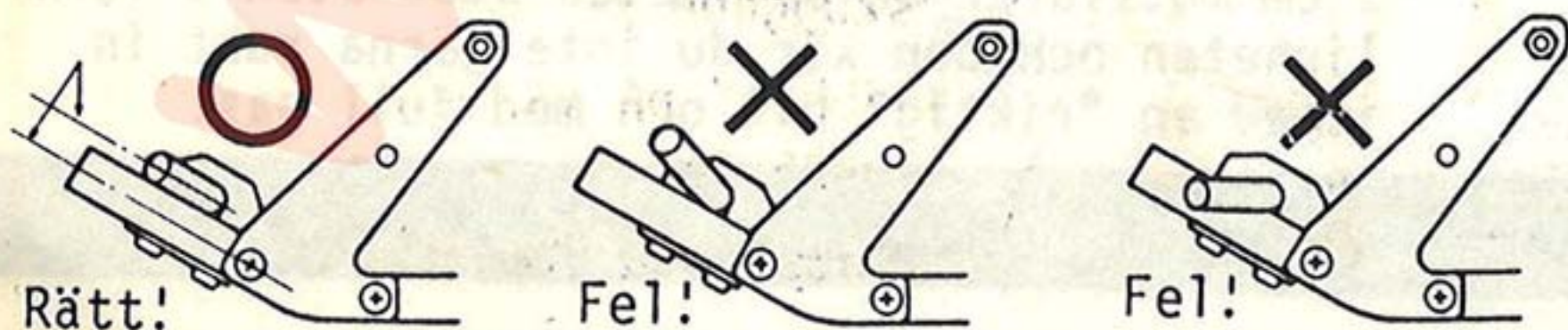
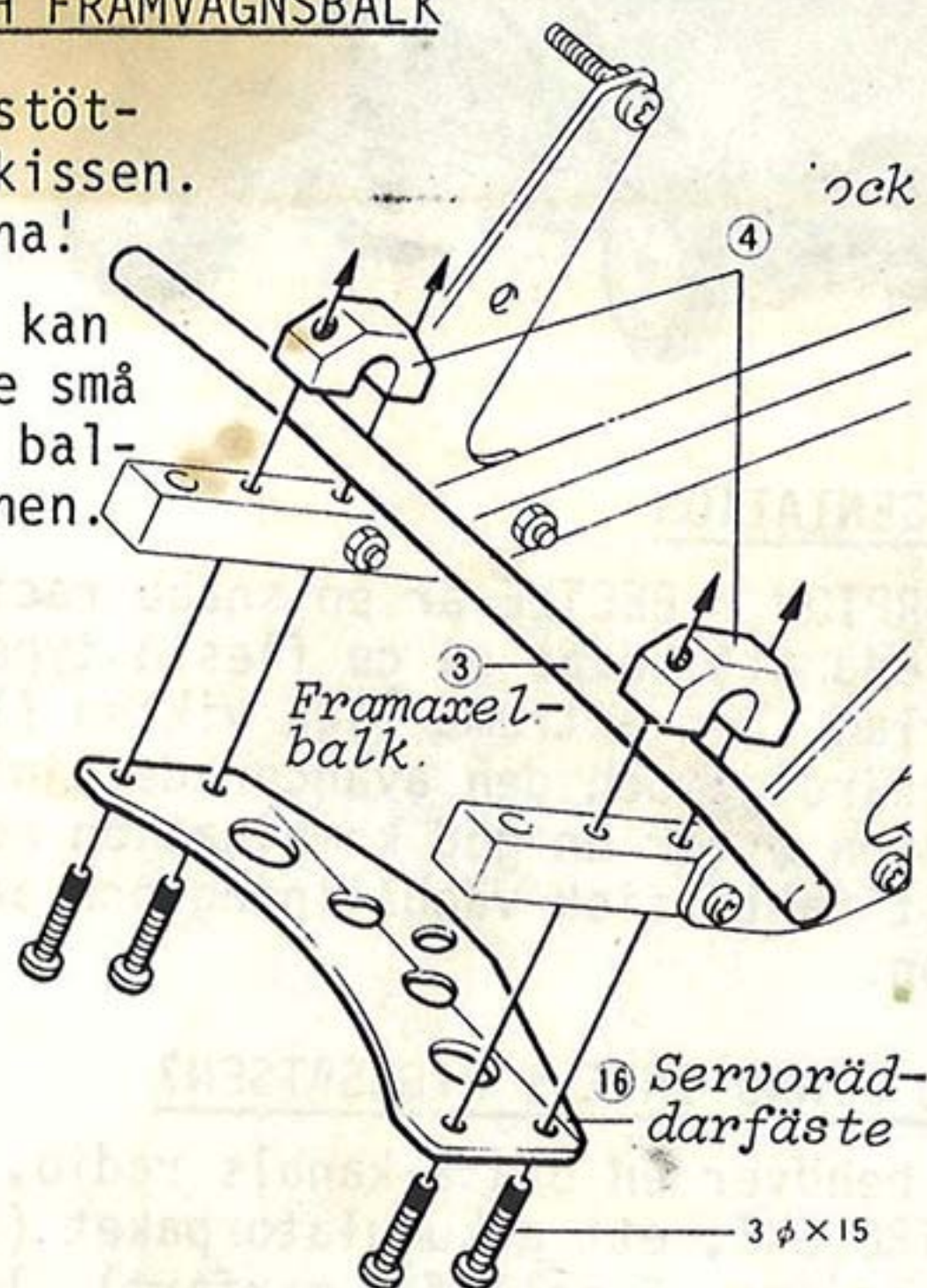
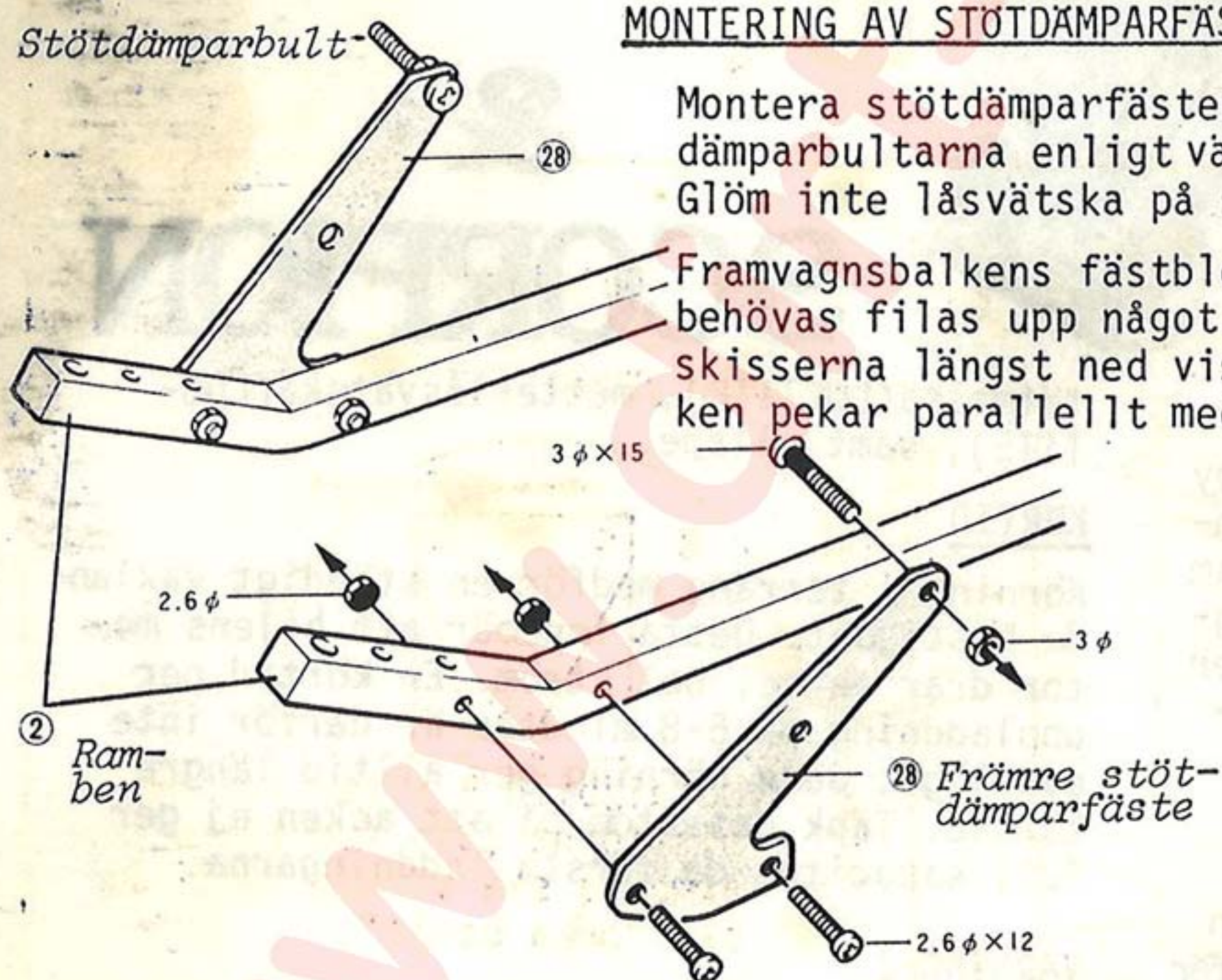
OBS. Använd aldrig låsvätska i närheten av plastdetaljer (plasten blir spröd och går sedan lätt sönder). Använd därför aldrig låsvätska på skruvar som gängas i plast.

Stötdämparbult

MONTERING AV STÖTDÄMPARFÄSTEN OCH FRAMVAGNSBALK

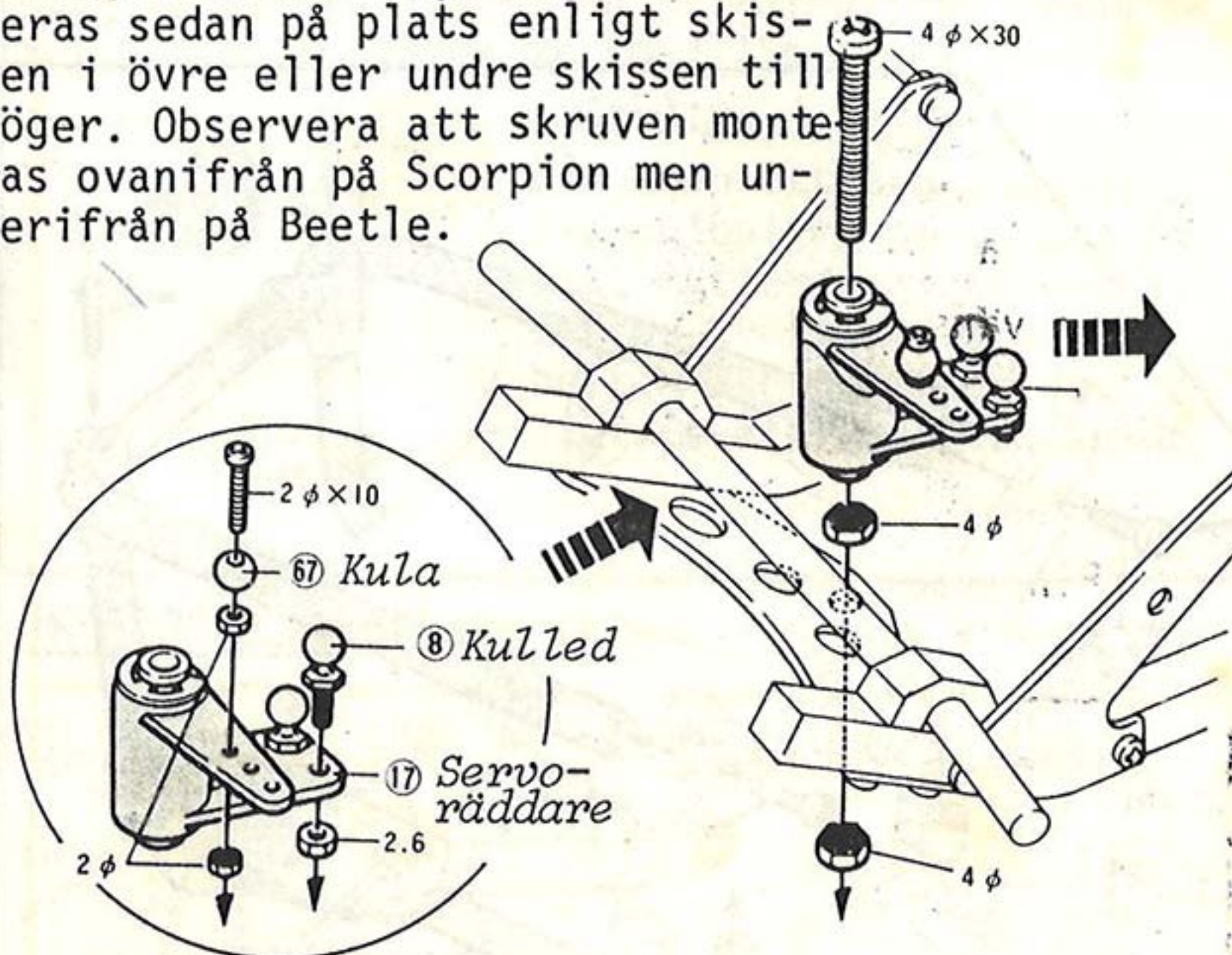
Montera stötdämparfästena och stötdämparbultarna enligt vänstra skissen. Glöm inte låsvätska på skruvarna!

Framvagnsbalkens fästblock (4) kan behövas filas upp något. De tre små skisserna längst ned visar hur balken pekar parallellt med rambenen.



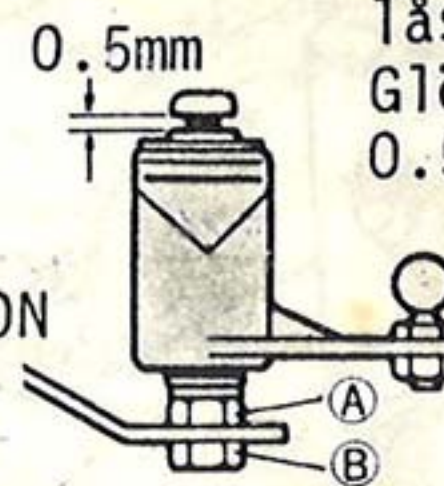
MONTERING / JUSTERING AV SERVORÄDDAREN

Montera först fast alla kuller enligt skissen i ringen nedan. Servoräddaren monteras sedan på plats enligt skissen i övre eller undre skissen till höger. Observera att skruven monteras ovanifrån på Scorpion men underifrån på Beetle.



SCORPION

BEETLE



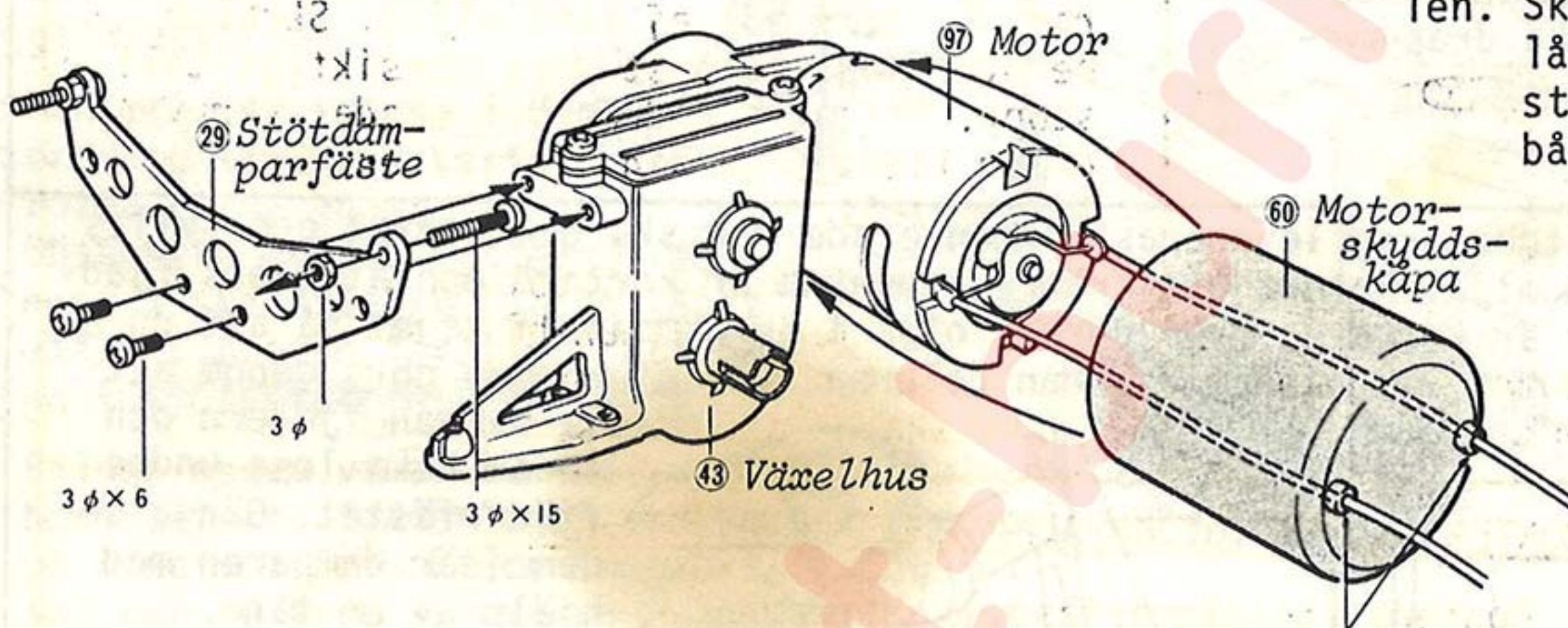
I Scorpion monteras bulten ovanifrån med låsvätska på A och B. Glöm inte att lämna 0.5mm spel i höjddled.

Karossfäste (endast Beetle)

0.5mm

I Beetle monteras bulten underifrån med låsvätska vid A och B samt vid C mot karossfästet (92). Glöm inte att lämna 0.5mm spel i höjddled.

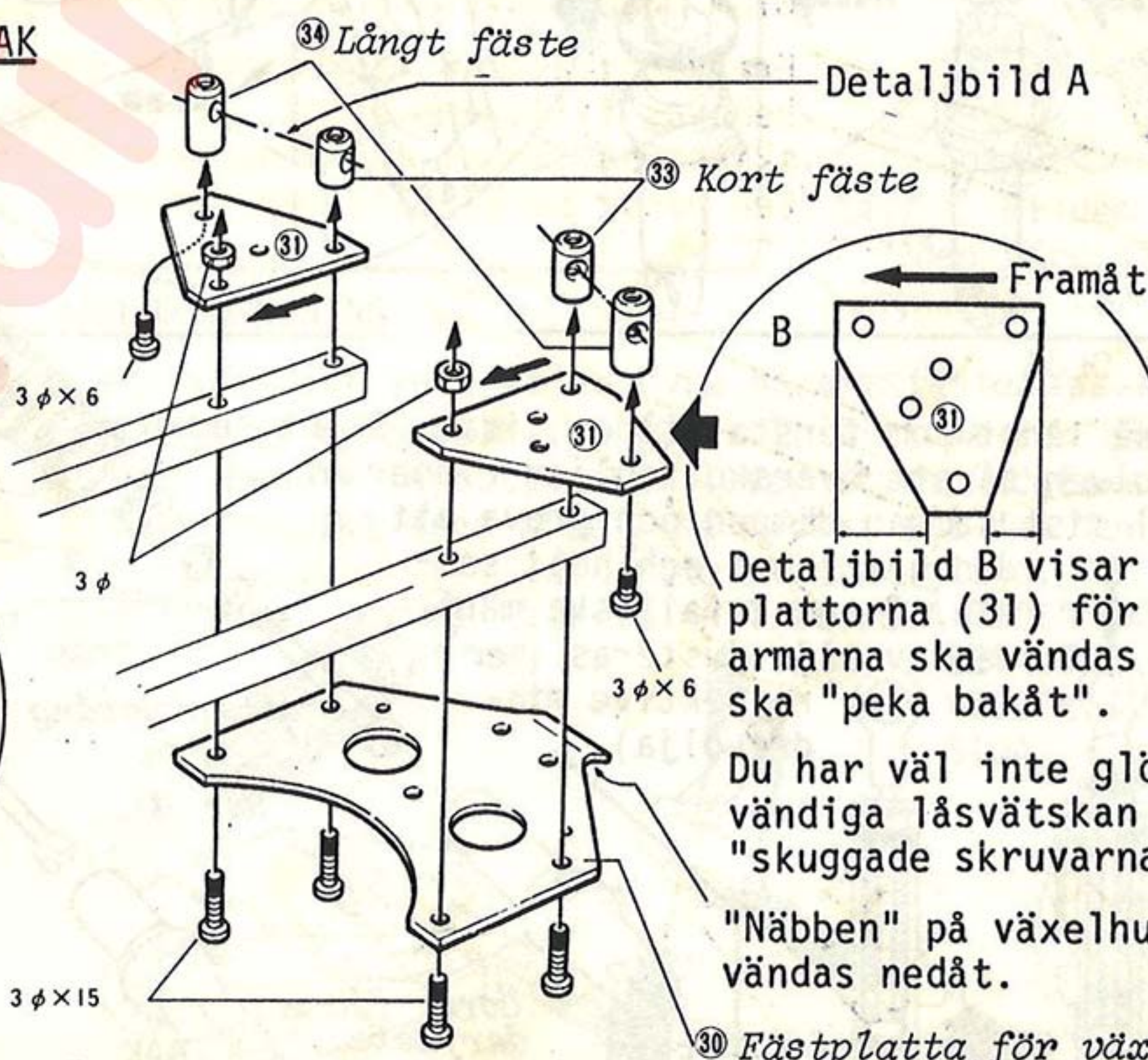
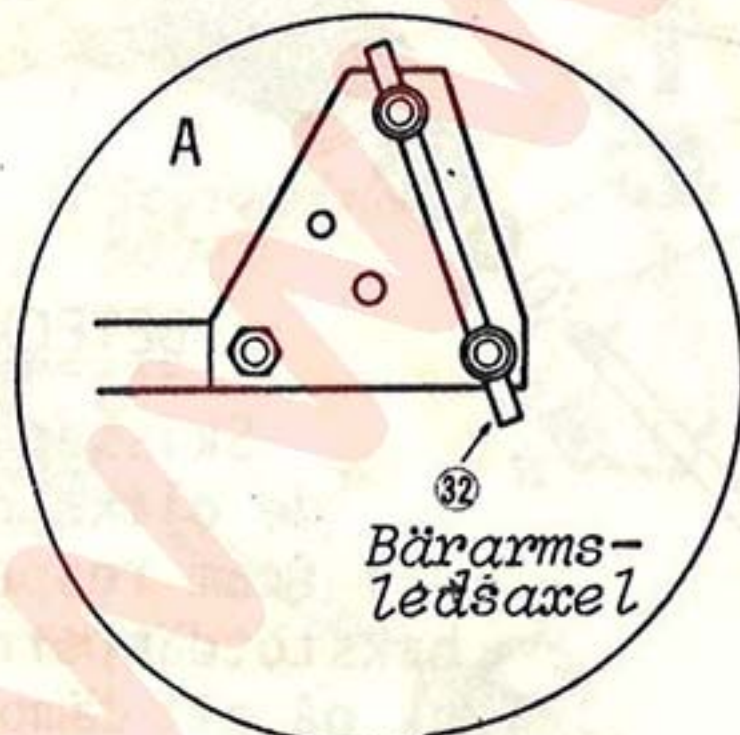
MONTERING AV BAKRE STÖTDÄMPARFÄSTE OCH MOTORSKYDDSKÅPA



Trä ut motorkablarna genom hålen. Skjut på gummikåpan så långt det går. Montera stötdämparfästet med de båda stötdämparbultarna.

MONTERING AV BÄRARMSFÄSTEN BAK

Tänk på vid monteringen att de längre bärarmsledsfästena ska sitta ytterst. Använd bärarmsledaxeln för att montera fästena rätt i linje enligt detaljbild A. Eventuellt behöver hålen justeras med en rundfil.



Detaljbild A

33 Kort fäste

Framåt

Detaljbild B visar hur fästplattorna (31) för bakre bärarmarna ska vändas rätt. De ska "peka bakåt".

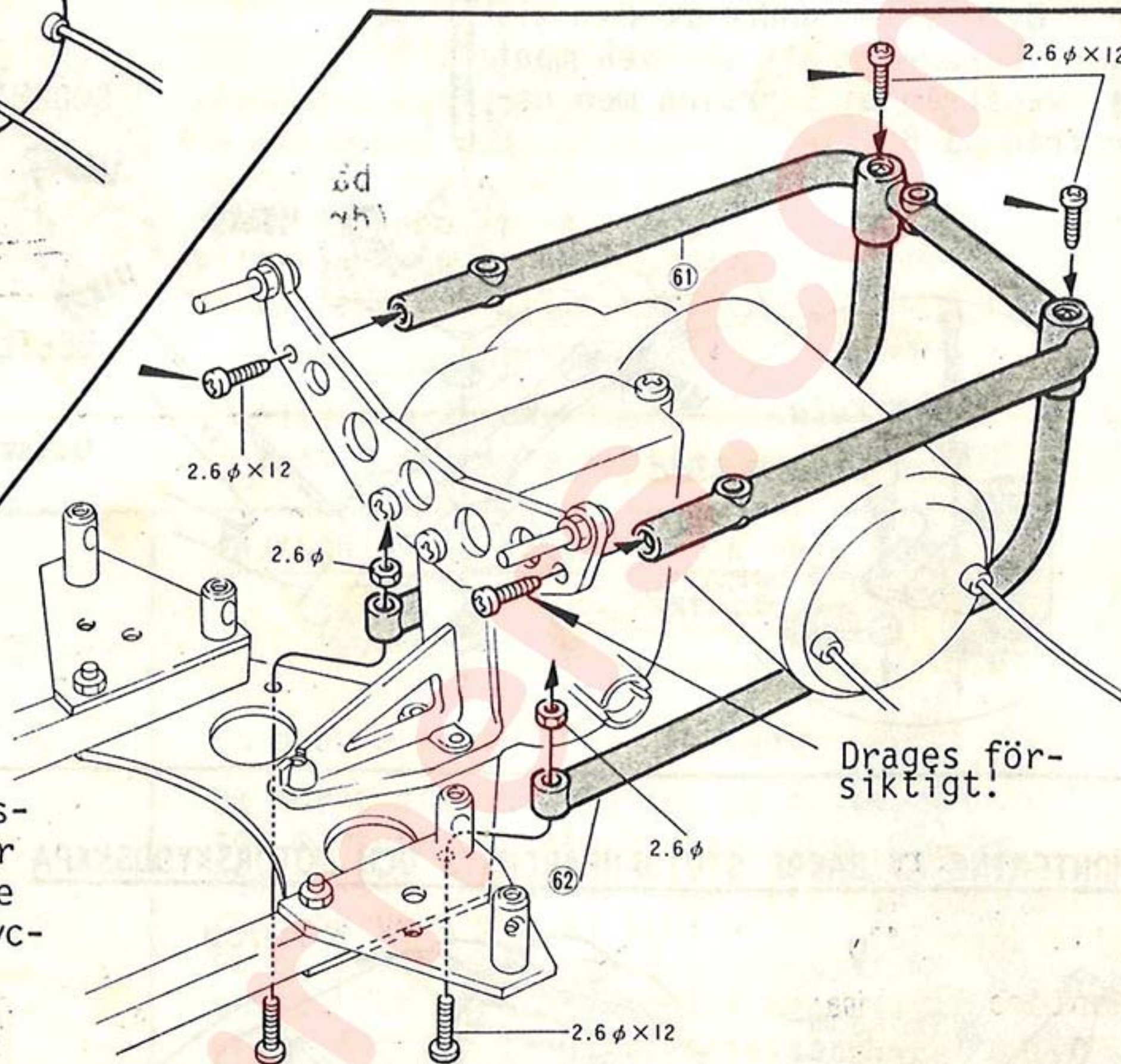
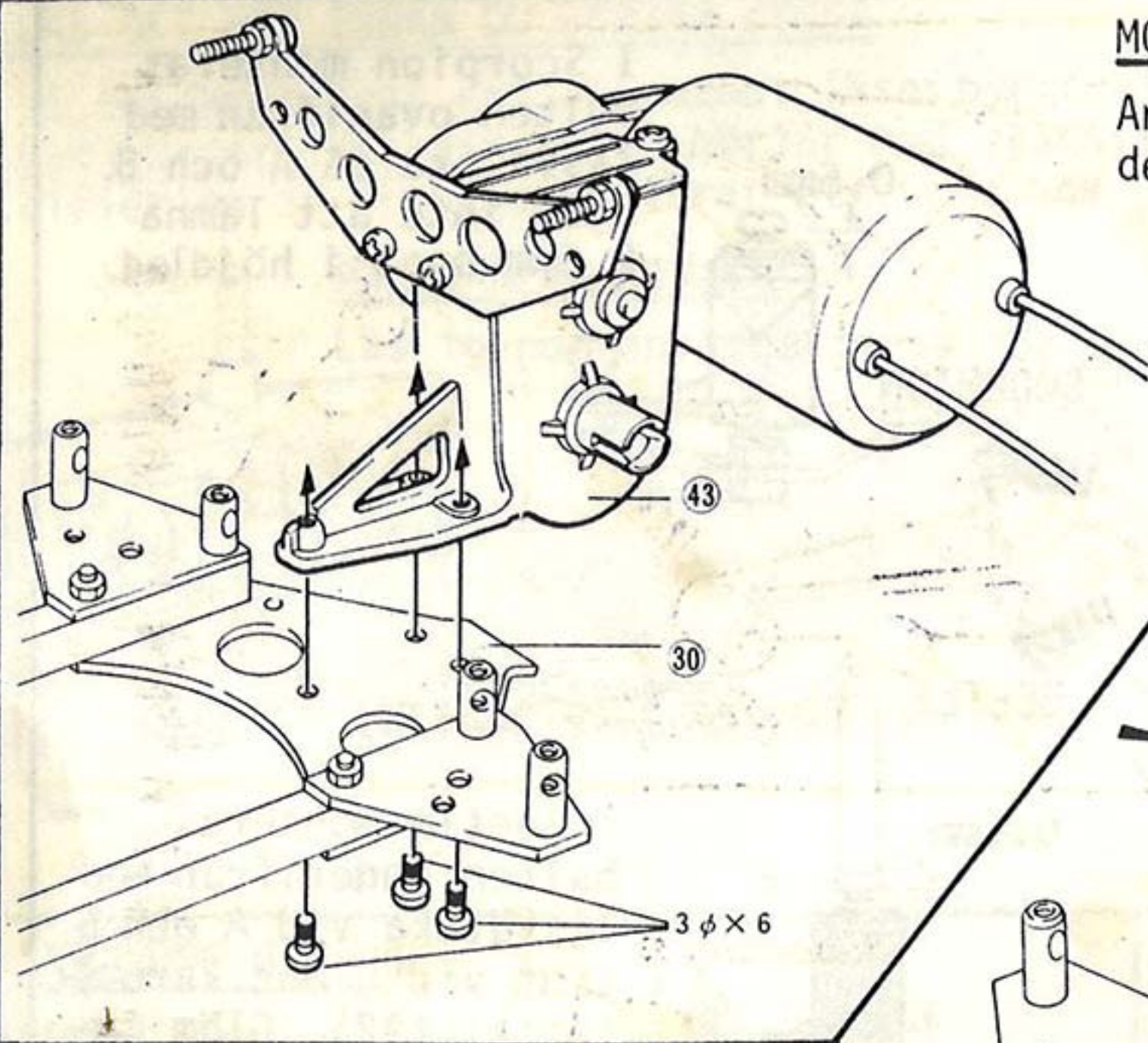
Du har väl inte glömt den nödvändiga låsvätskan på alla de "skuggade skruvarna".

"Näbben" på växelhusfästet ska vändas nedåt.

30 Fästplatta för växelhus

MONTERING AV VÄXELHUSET

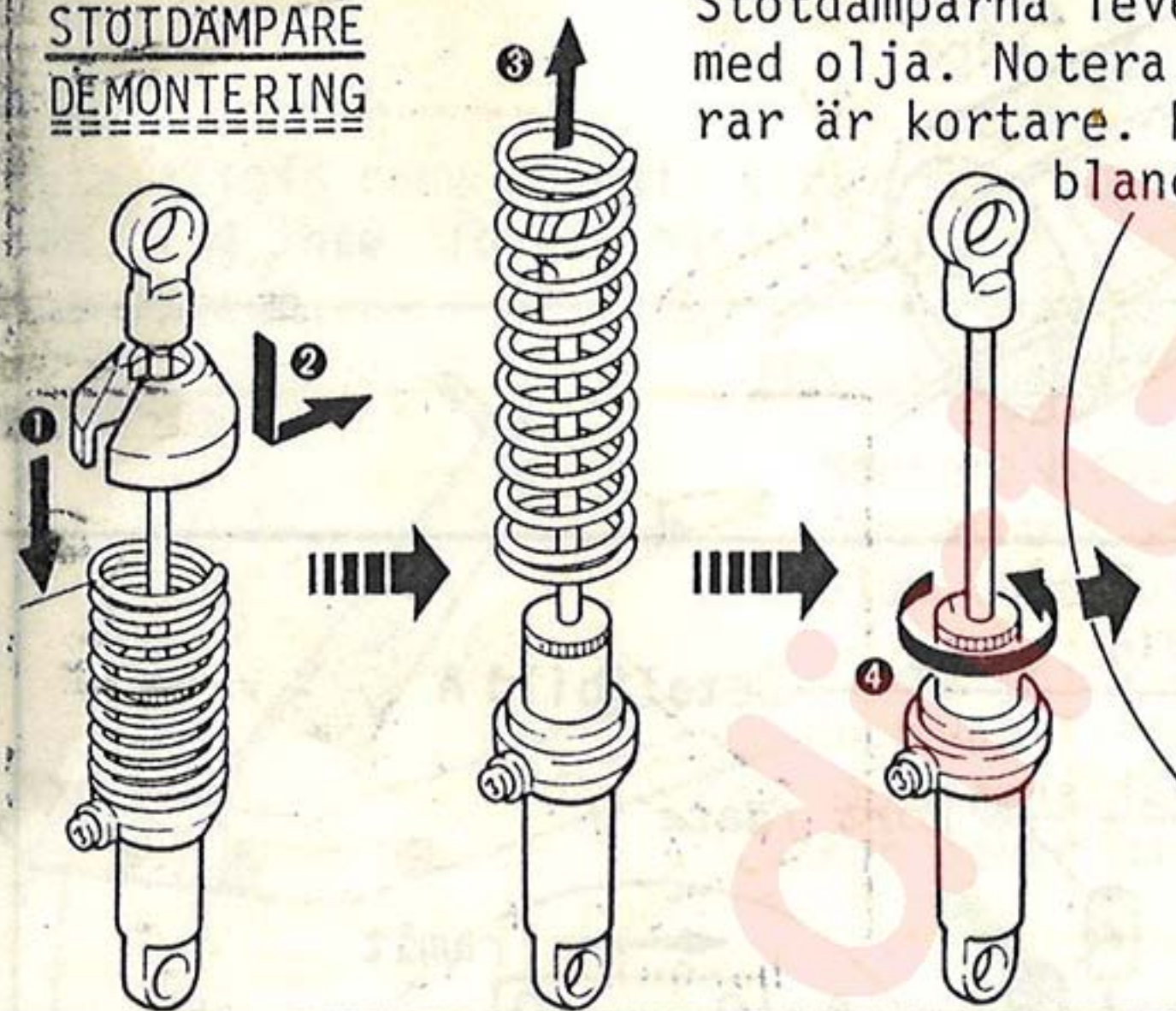
Använd låsvätska på alla tre skruvarna precis som de skuggade partierna markerar



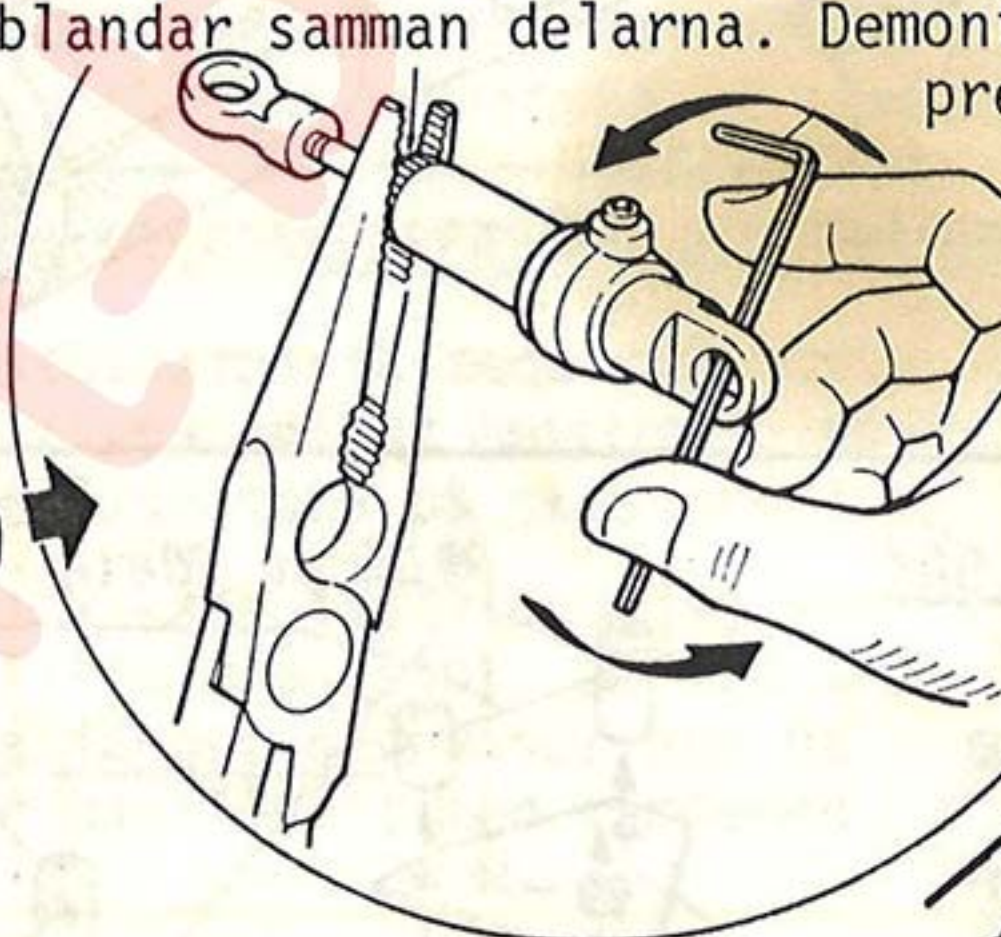
MONTERING BAKRE SKYDDSBÄGE

Här ska du förstas inte använda låsvätska någonstans eftersom bågen är gjord av plast. De med  markerade självgående skruvarna ska dras mycket försiktigt.

STÖTDÄMPARE DEMONTERING

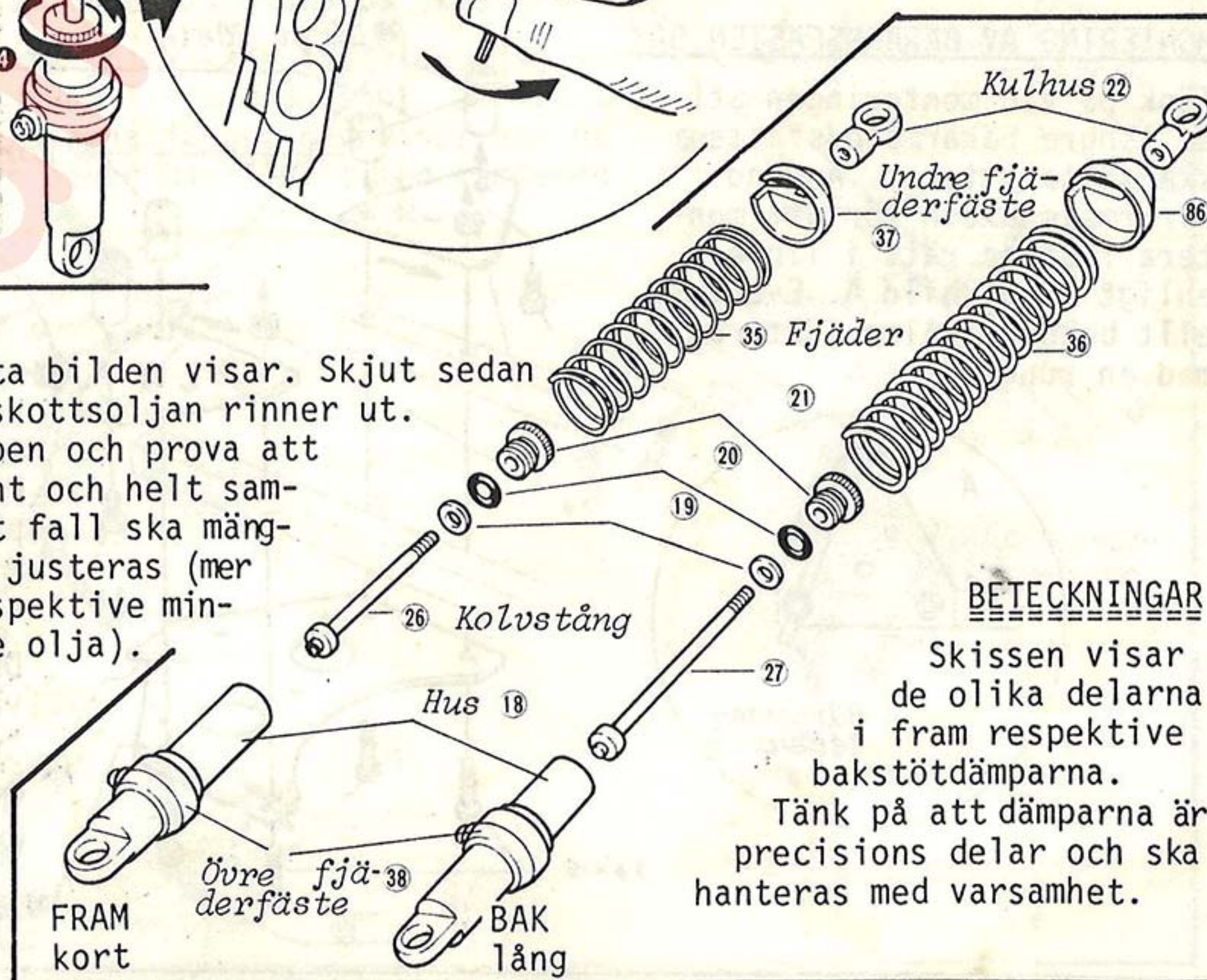
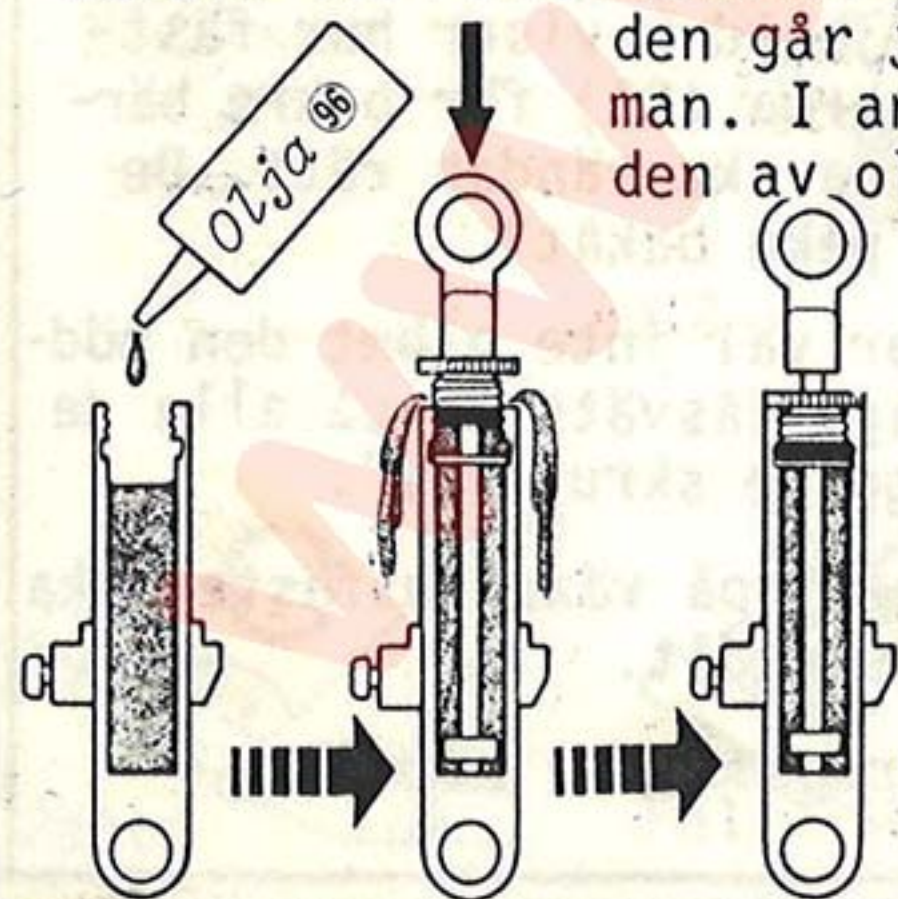


Stötdämparna levereras förmonterade men ska demonteras och fyllas med olja. Notera att främre dämparna är kortare och att dess fjädrar är kortare. Fyll därför olja i en dämpare i taget så att du ej blandar samman delarna. Demonteringen görs genom att pressa samman fjädern och sedan haka loss undre fjäderfästet. Gånga sedan isär dämparen med hjälp av en tång.



FYLLNING AV OLJA

Fyll olja så långt som första bilden visar. Skjut sedan sakt ned kolven så att överskottsolja rinner ut. Skruva till sist samman dämpen och prova att den går jämnt och helt samman. I annat fall ska mängden av olja justeras (mer respektive mindre olja).

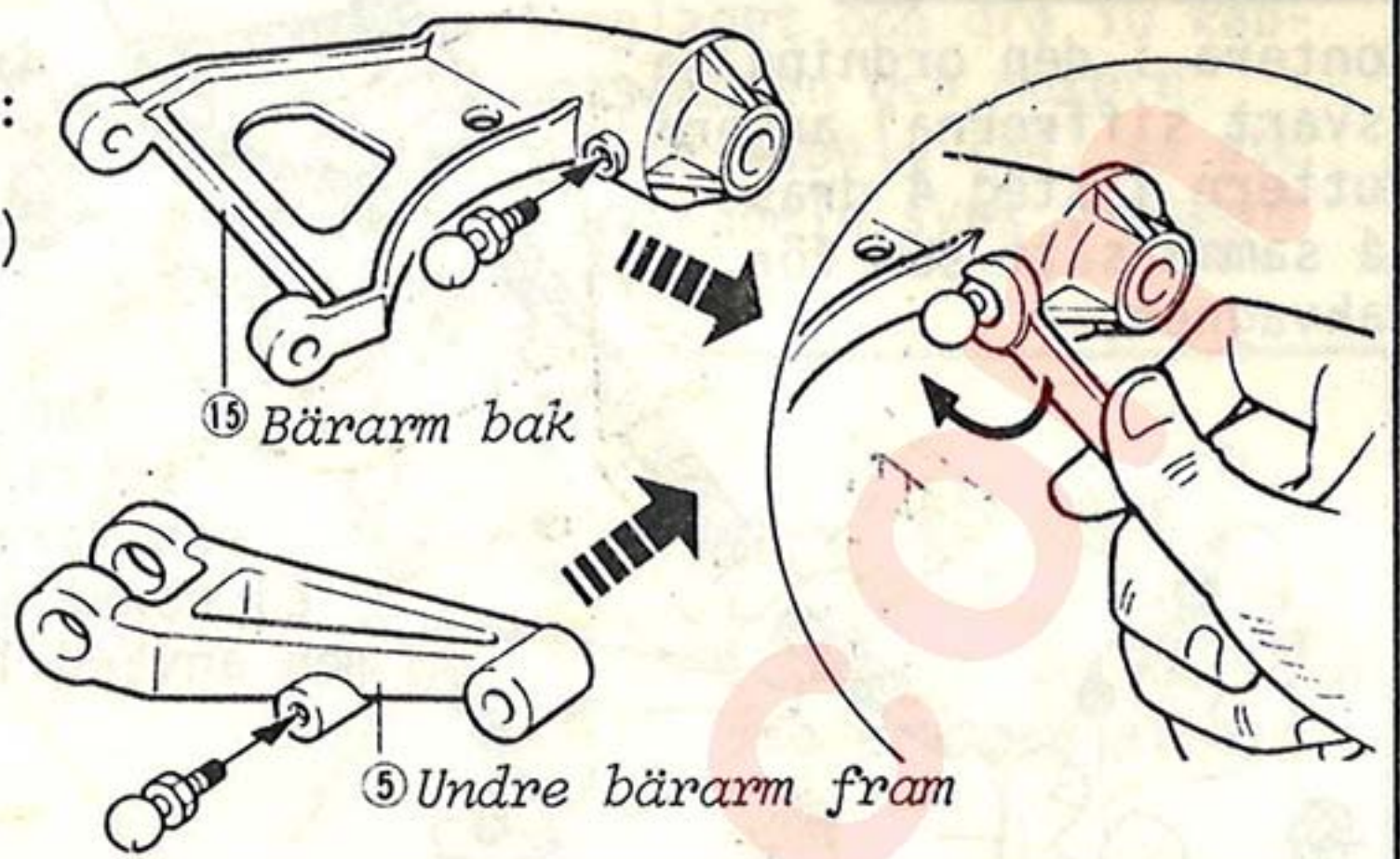
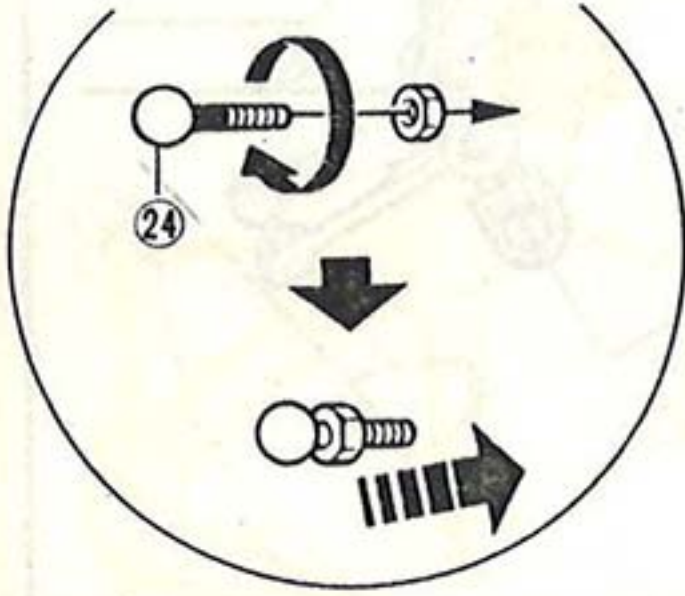


BETECKNINGAR

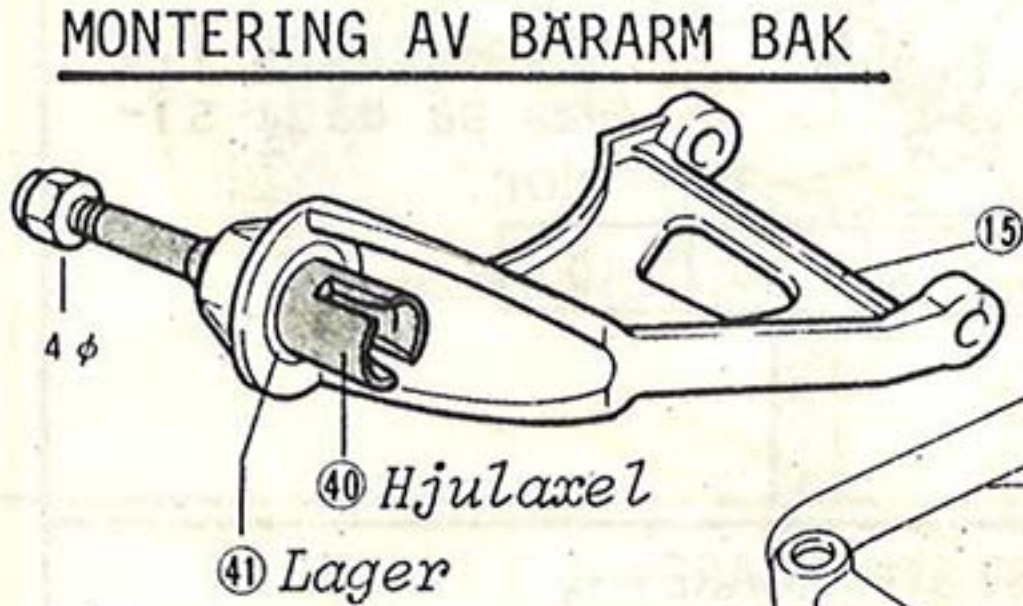
Skissen visar de olika delarna i fram respektive bakstötdämparna. Tänk på att dämparna är precisions delar och ska hanteras med varsamhet.

MONTERING AV UNDRE STÖTDÄMPARFÄSTEN FRAM & BAK

Fästena (kulbultarna) monteras på följande sätt: Lägg låsvätska längst in på kulbulten, gunga in muttern helt, gunga in (med låsvätska längst ut) kulbulten i respektive bärarm utan att dra dem hårt, lås kulbulten genom att dra fast muttern mot bärarmen. Gör du tvärt om (drar kulbulten hårt) kommer du troligtvis att dra loss kulan.



MONTERING AV BÄRARM BAK

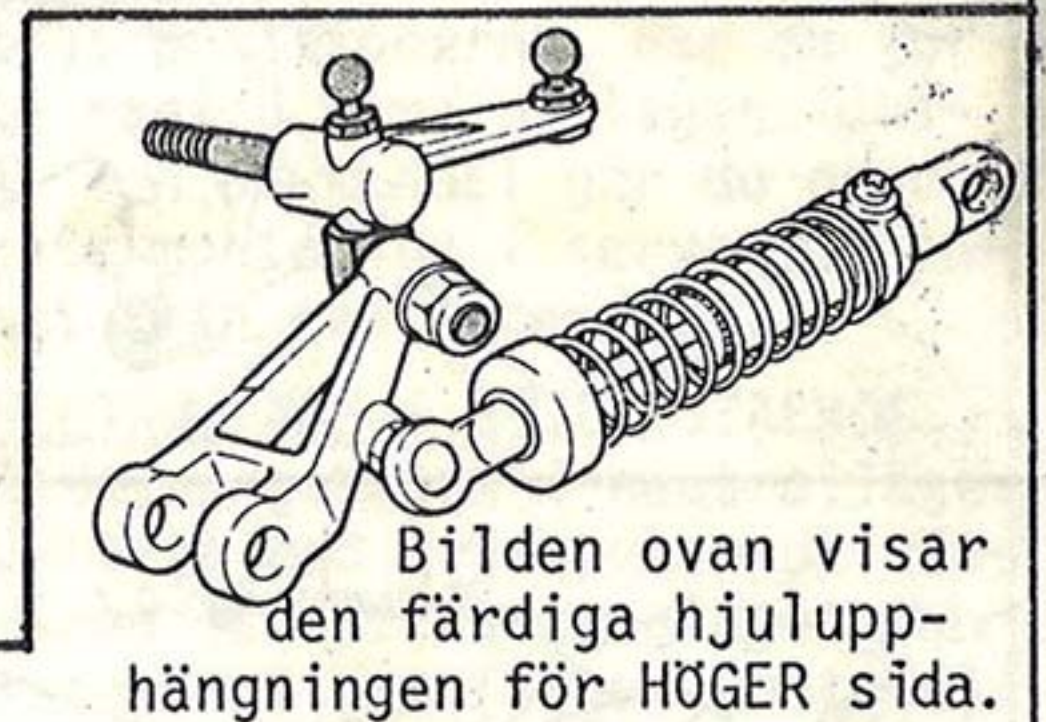
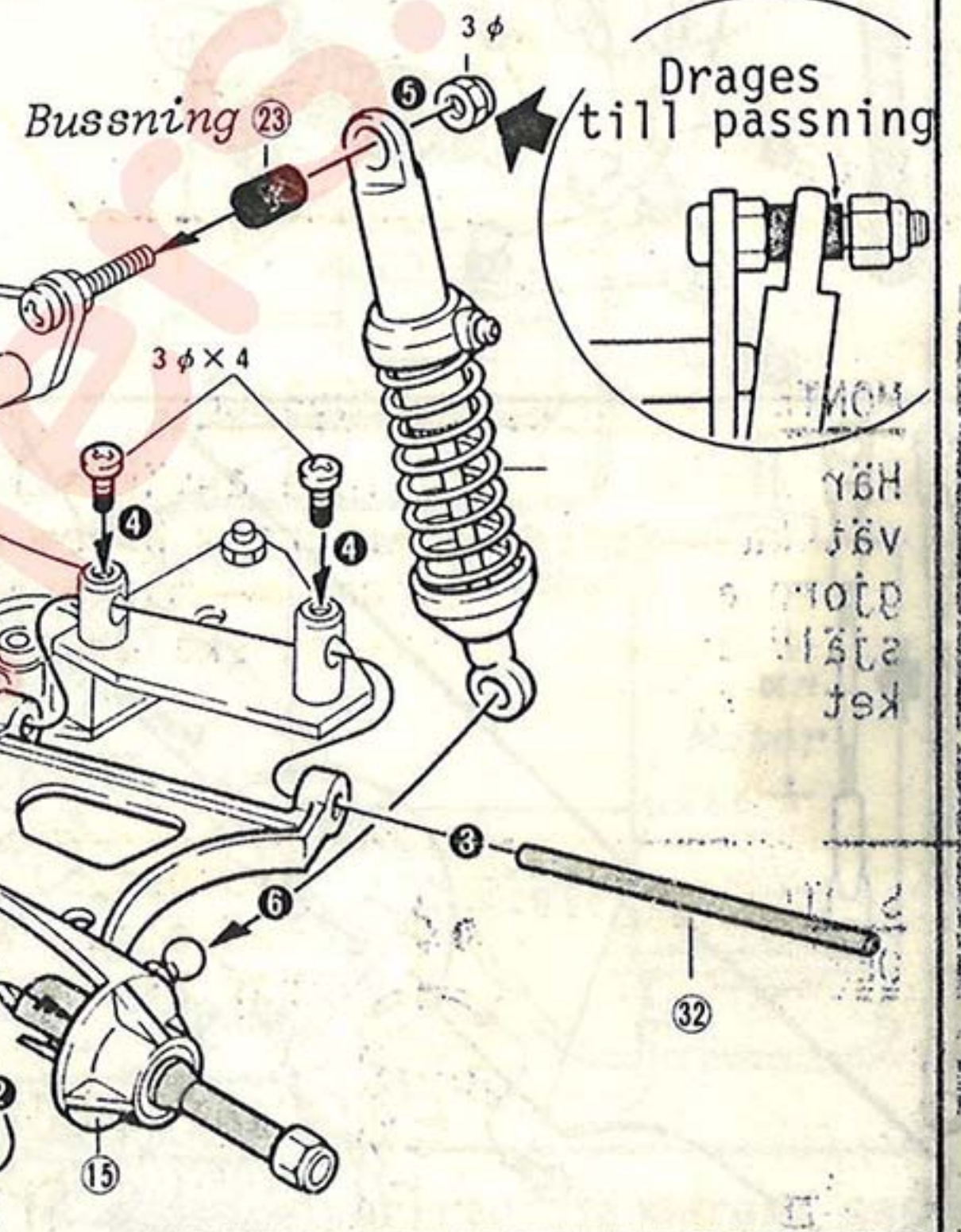
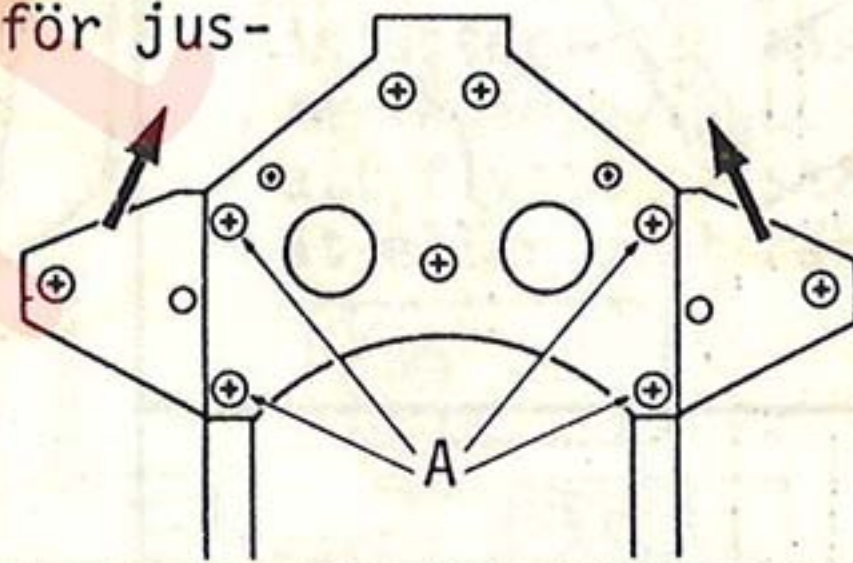
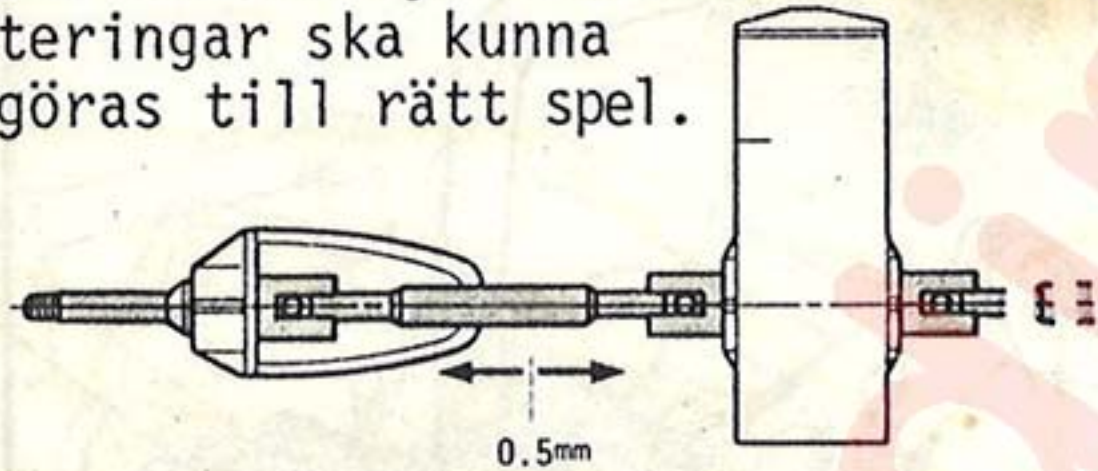


Montera först bakhjuls axeln (40) med sina två glidlager (41).

Montera bärarmarna i den ordning som de "svarta" siffrorna (1-6) anger.

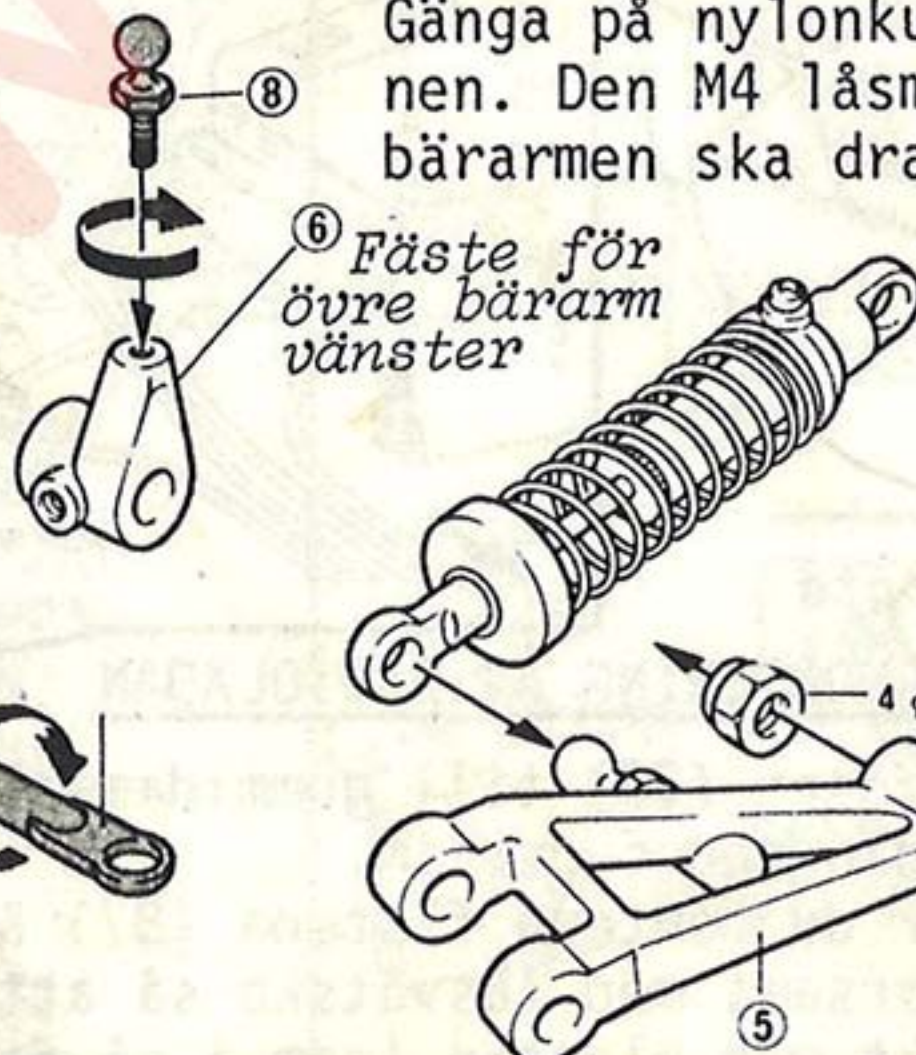
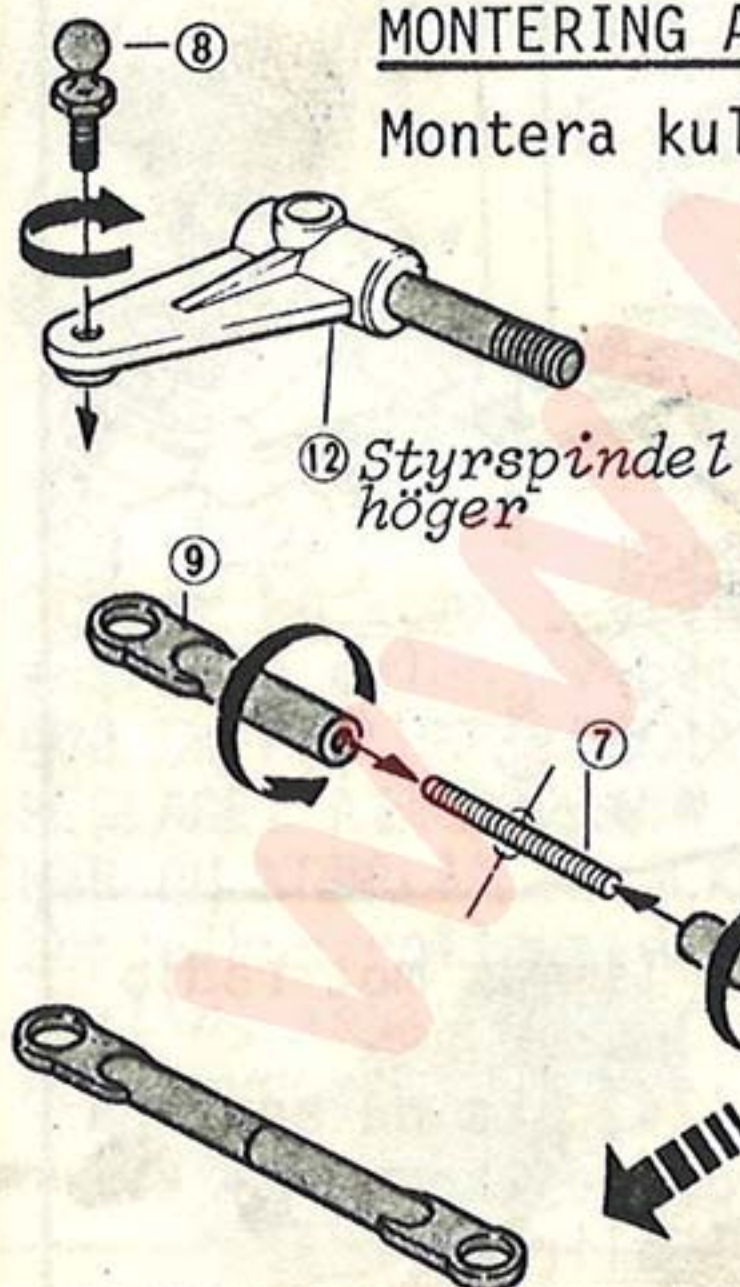
Observera att låsmuttern i moment 5 ska dras precis så långt att bussningen "sväller" att passa i stötdämparen utan glapp.

Bilden nedan visar hur drivaxlarna "i plant horisontellt fjäderläge" ska ha ett sidospel på precis 0.5mm. Bilden nedan till höger visar hur de fyra skruvarna A lossas för justeringar ska kunna göras till rätt spel.

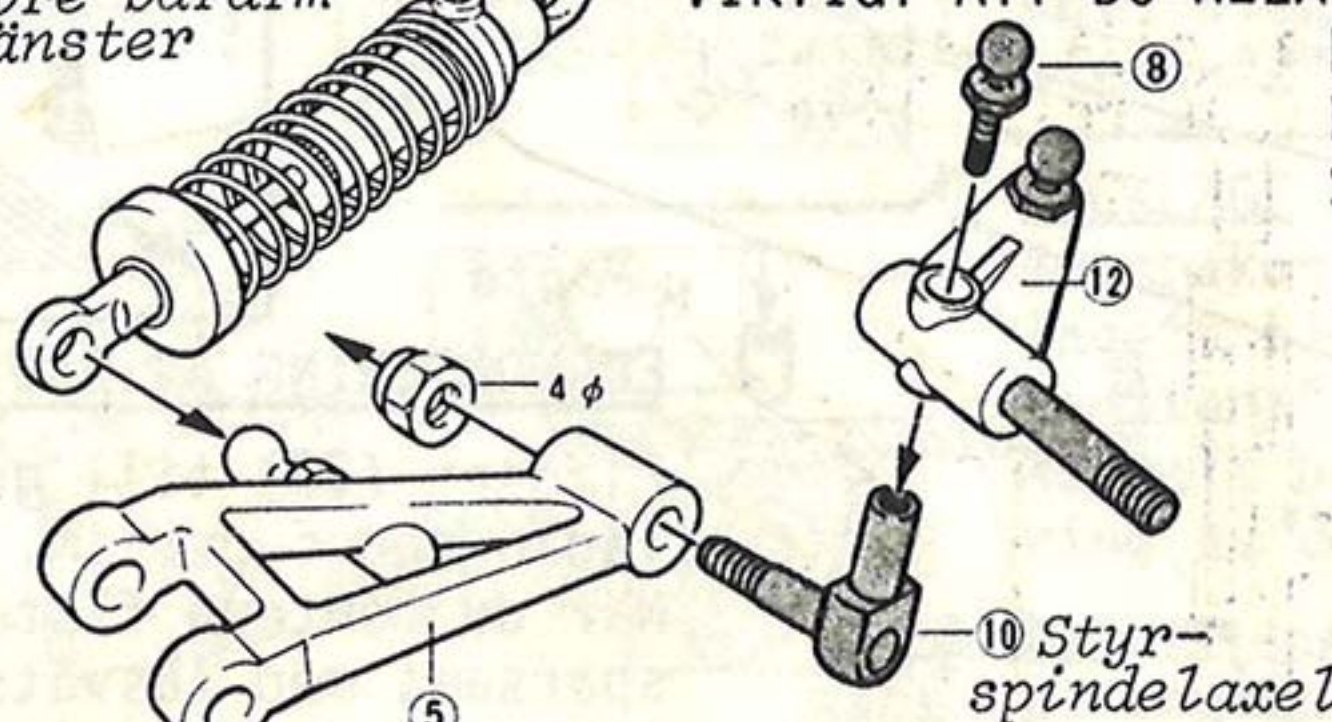


MONTERING AV FRÄMRE HJULUPPHÄNGNING

Montera kulbultarna i styrspindlar respektive övre bärarmsfäste.

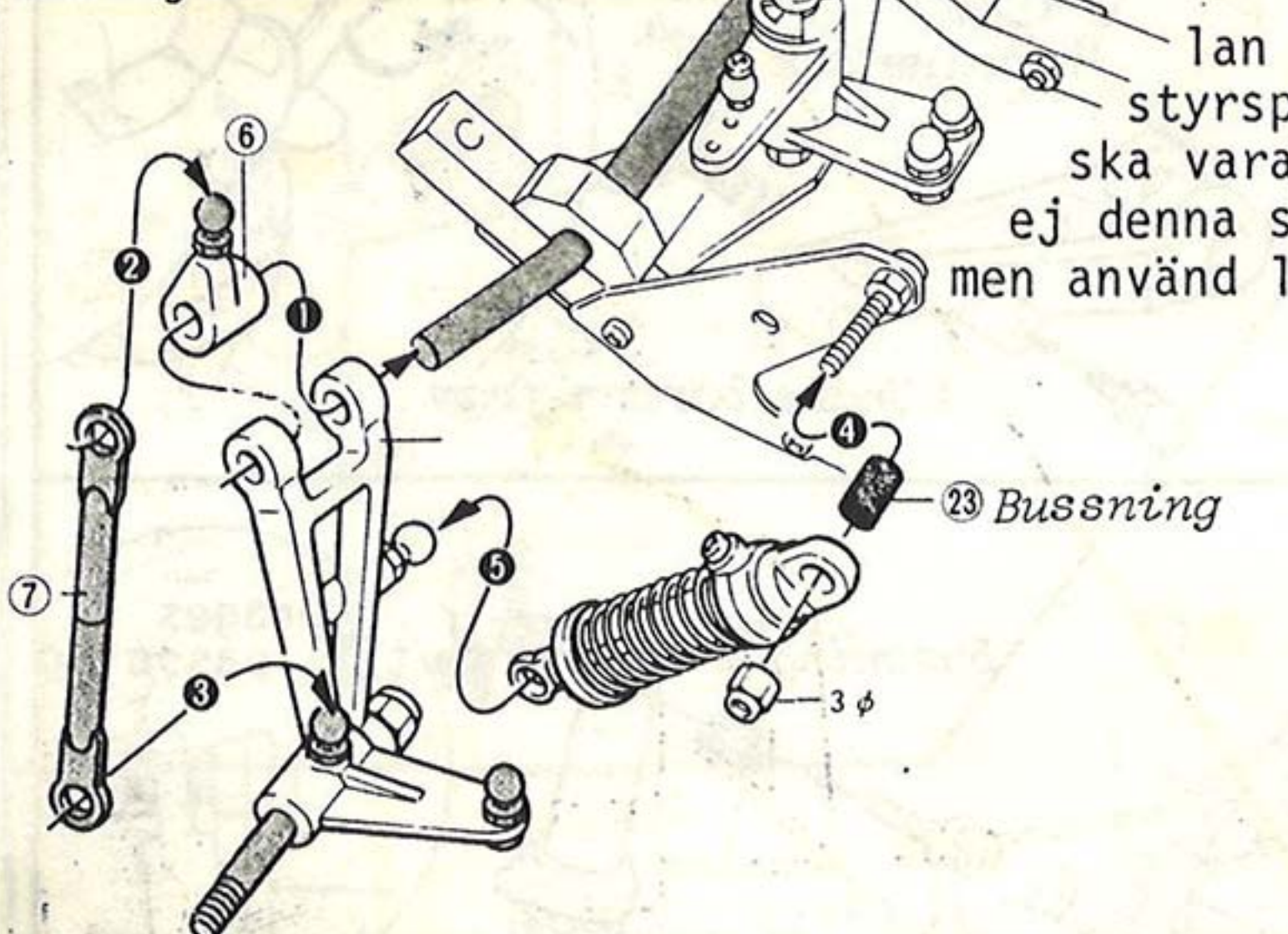


Gunga på nylonkulhusen (9) till mitt på den gängade pinnen. Den M4 låsmutter som låser styrspindelaxeln (10) vid bärarmen ska dras precis så mycket att den fortfarande lätt roterar utan glapp. DET ÄR MYCKET VIKTIGT ATT DU HELA TIDEN SKILJER PÅ DETALJER FÖR HÖGER RESPEKTIVE VÄNSTER SIDA!



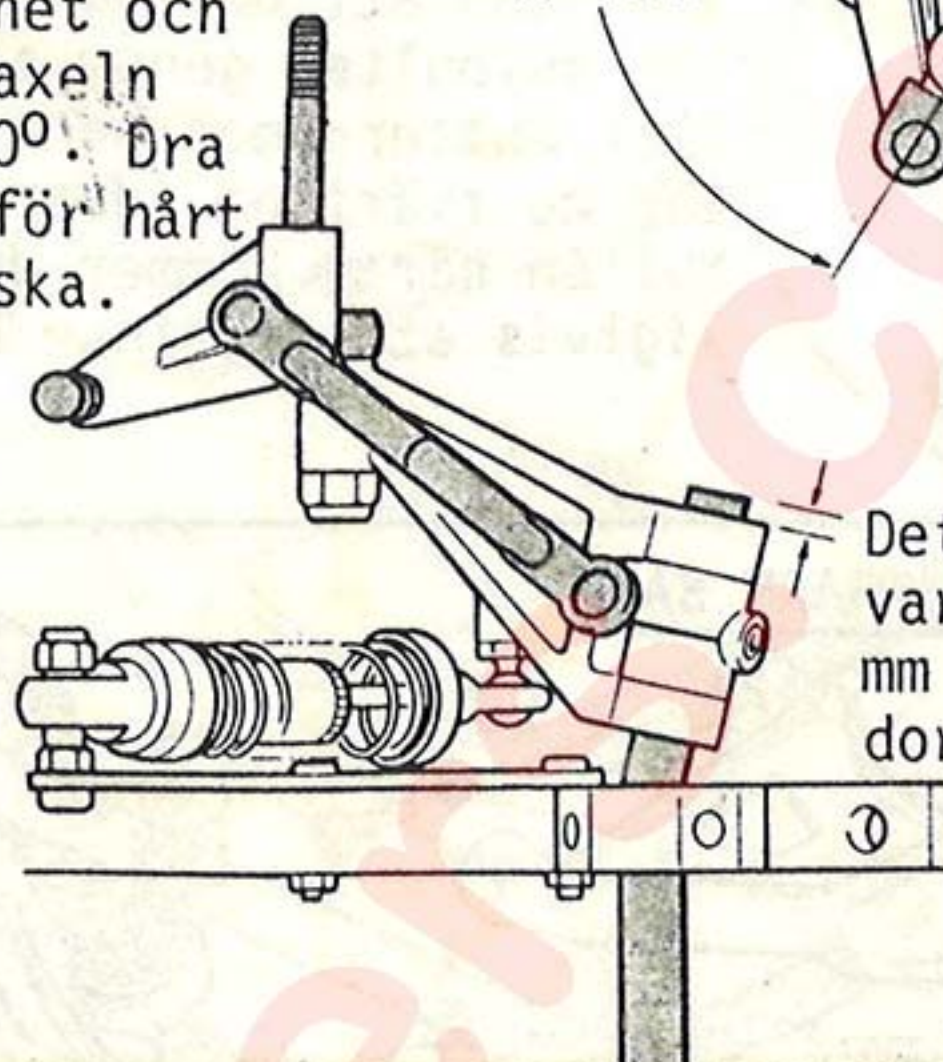
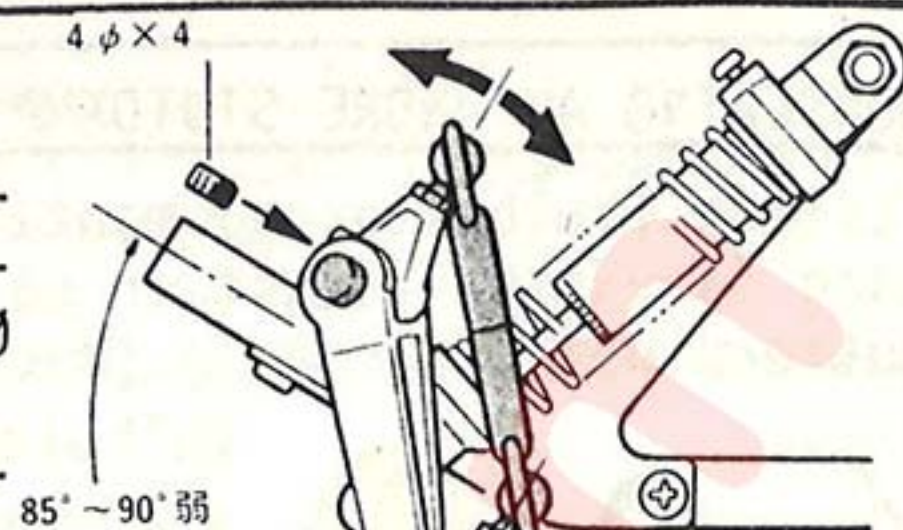
MONTERING FRAMVAGN

Montera i den ordning de "svart siffrorna" anger. Muttern i steg 4 dras på samma sätt som för bakvagnen.

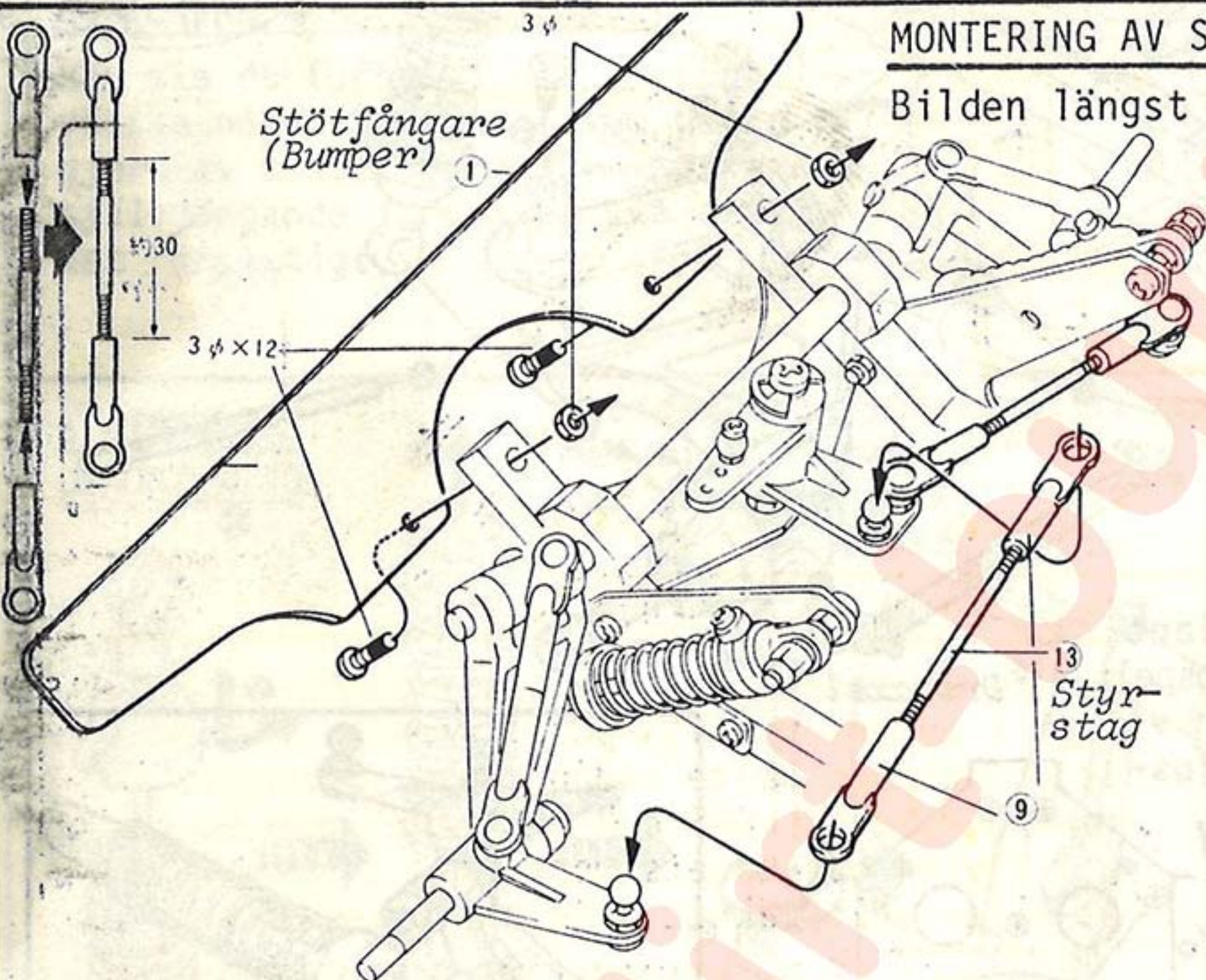


län rambenet och styrspindelaxeln ska vara 85-90°. Dra ej denna skruv för hårt men använd låsvätska.

Bilden till höger visar hur framvagnens grundinställning görs innan 40 stoppskruven dras fast. Vinkeln mellan



Detta mått ska vara exakt 1.0 mm på båda sidor.

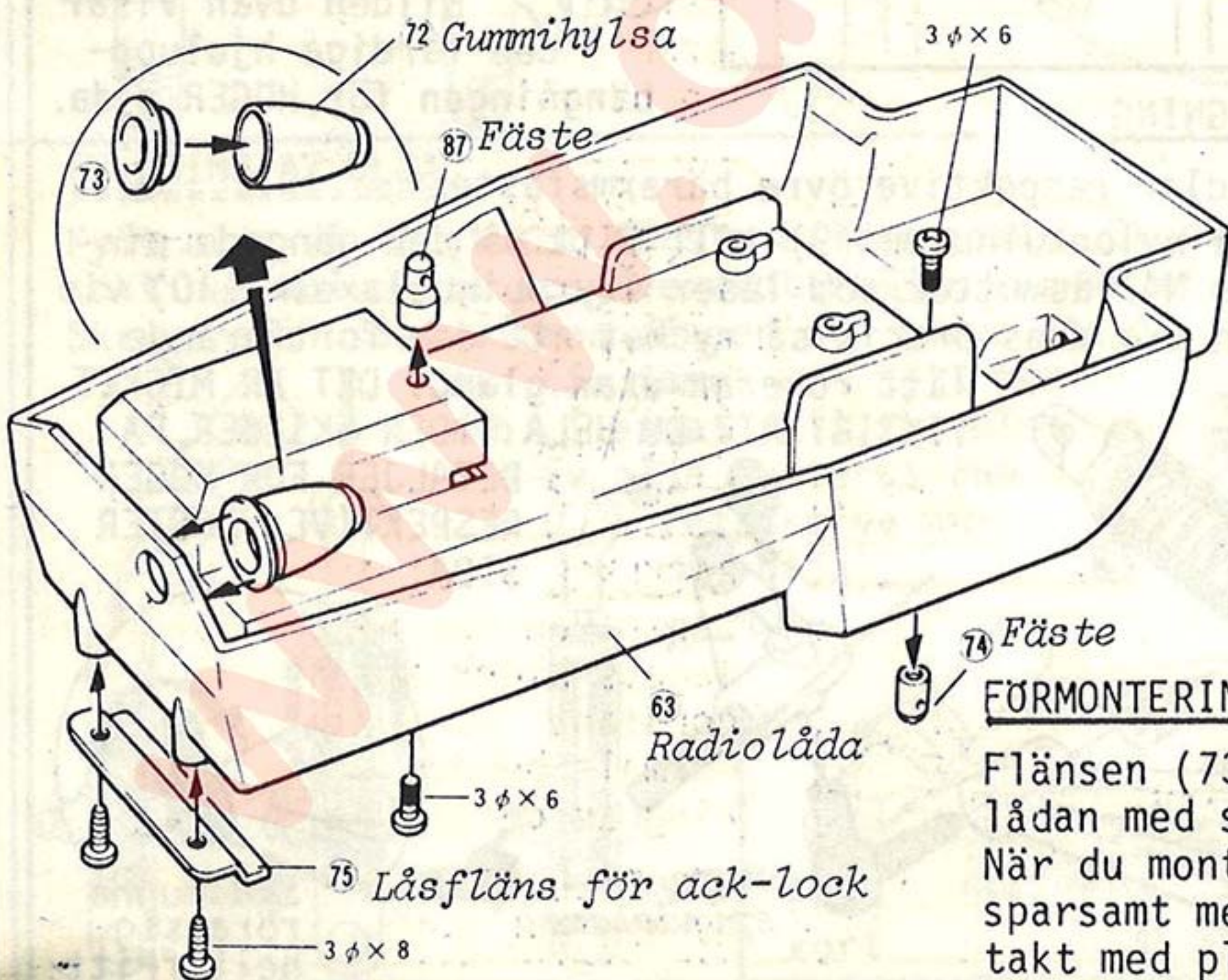
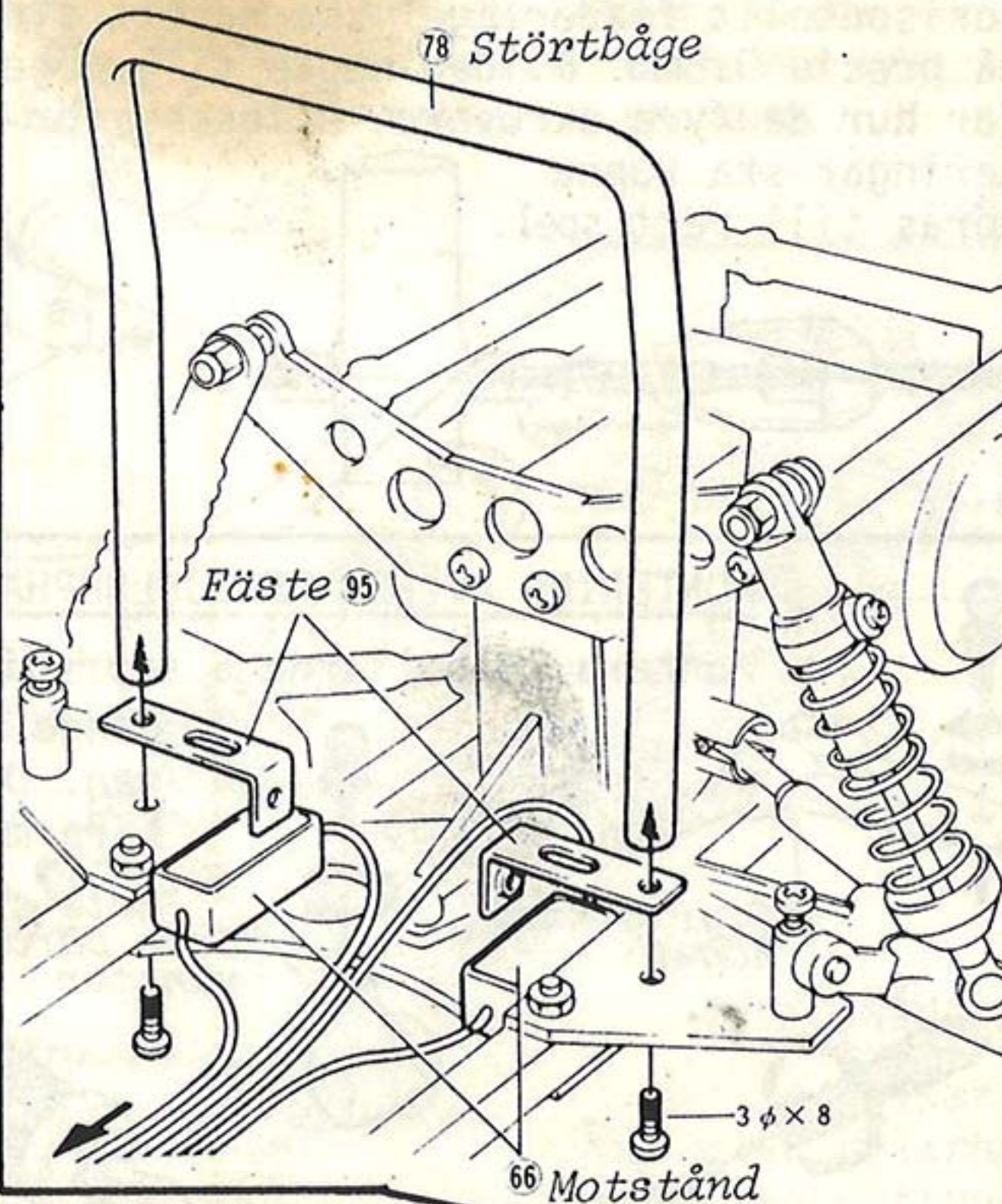


MONTERING AV STYRSTAG & STÖTFÅNGARE

Bilden längst till vänster visar hur styrstagen dras samman till normalinställning (30 mm fritt mått). Finjustering görs senare.

MONTERING AV STÖRTBÅGE & FARTMOTSTAND

Behandla motståndens anslutningar varsamt så att de ej böjs av. Motståndet kläms fast direkt mot rambenet (för kylningens skull) och kablarna dras framåt. SE TILL ATT MOTSTANDENS ANSLUTNINGAR EJ KORTSLUTER MOT RAMEN!



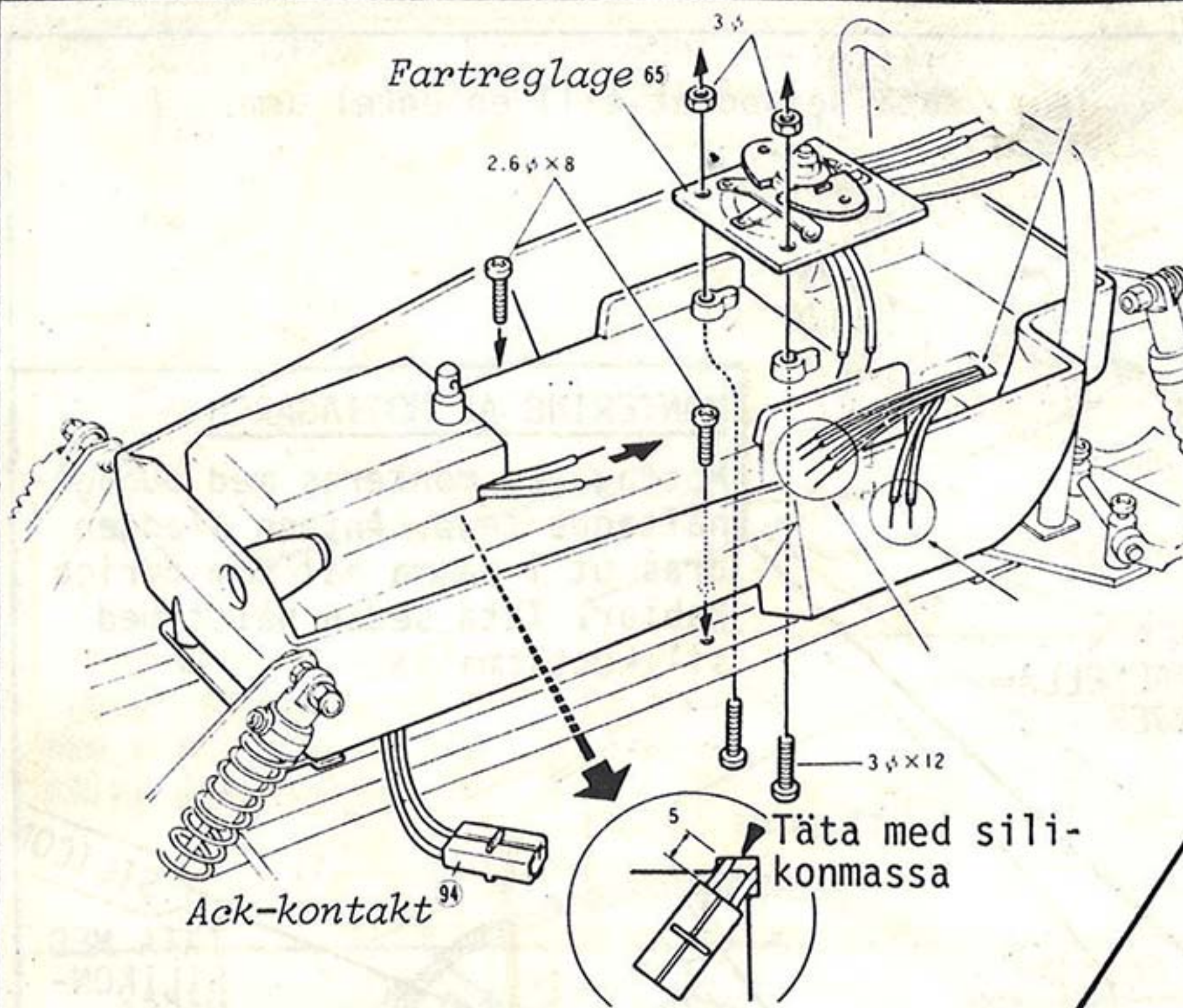
FÖRMONTERING AV RADIOLÅDAN

Flänsen (73) till gummidamasken limmas mot radiolådan med superlim.

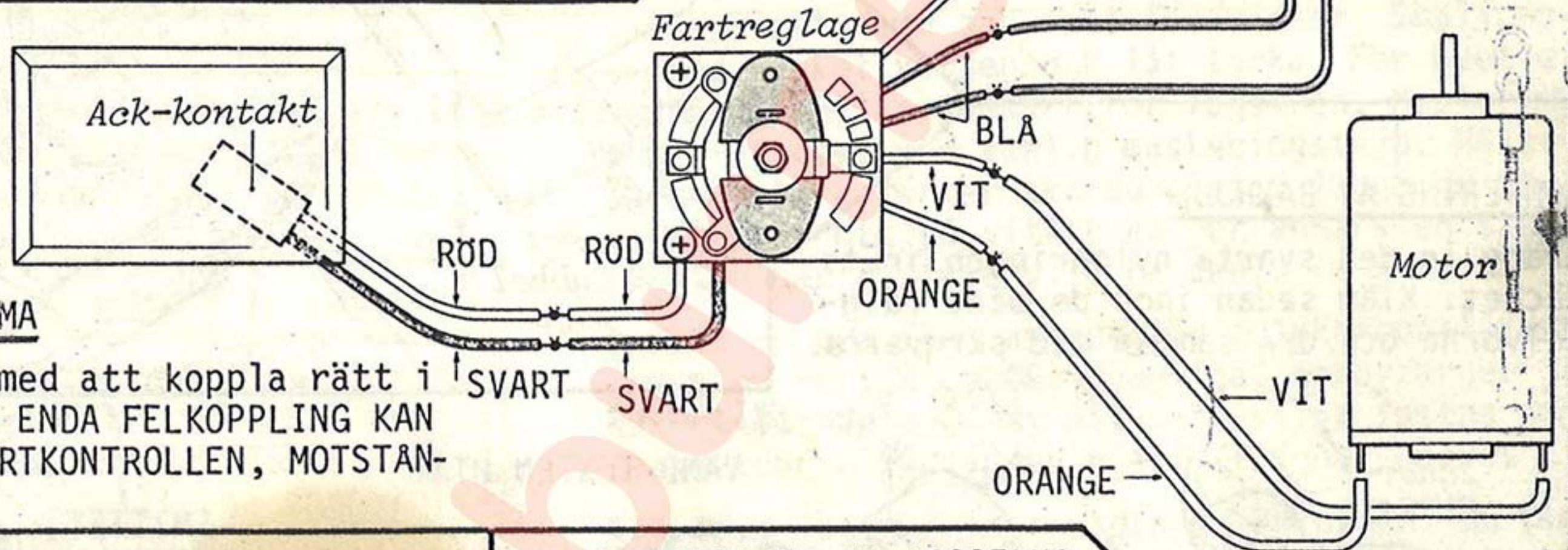
När du monterar fästena (87) & (74) ska du använda sparsamt med låsvätska så att den ej kommer i kontakt med plasten (som i så fall blir spröd).

MONTERING FARTREGLAGE & RADIOLADA

Montera fartreglaget och dra in kab-larna från motstånden och motorn. Drag också in ack-kabeln (94) så att bara ca 5 mm av kabeln syns i ackens fack (underifrån).



Löd alla skarvar och isolera med eltejp.



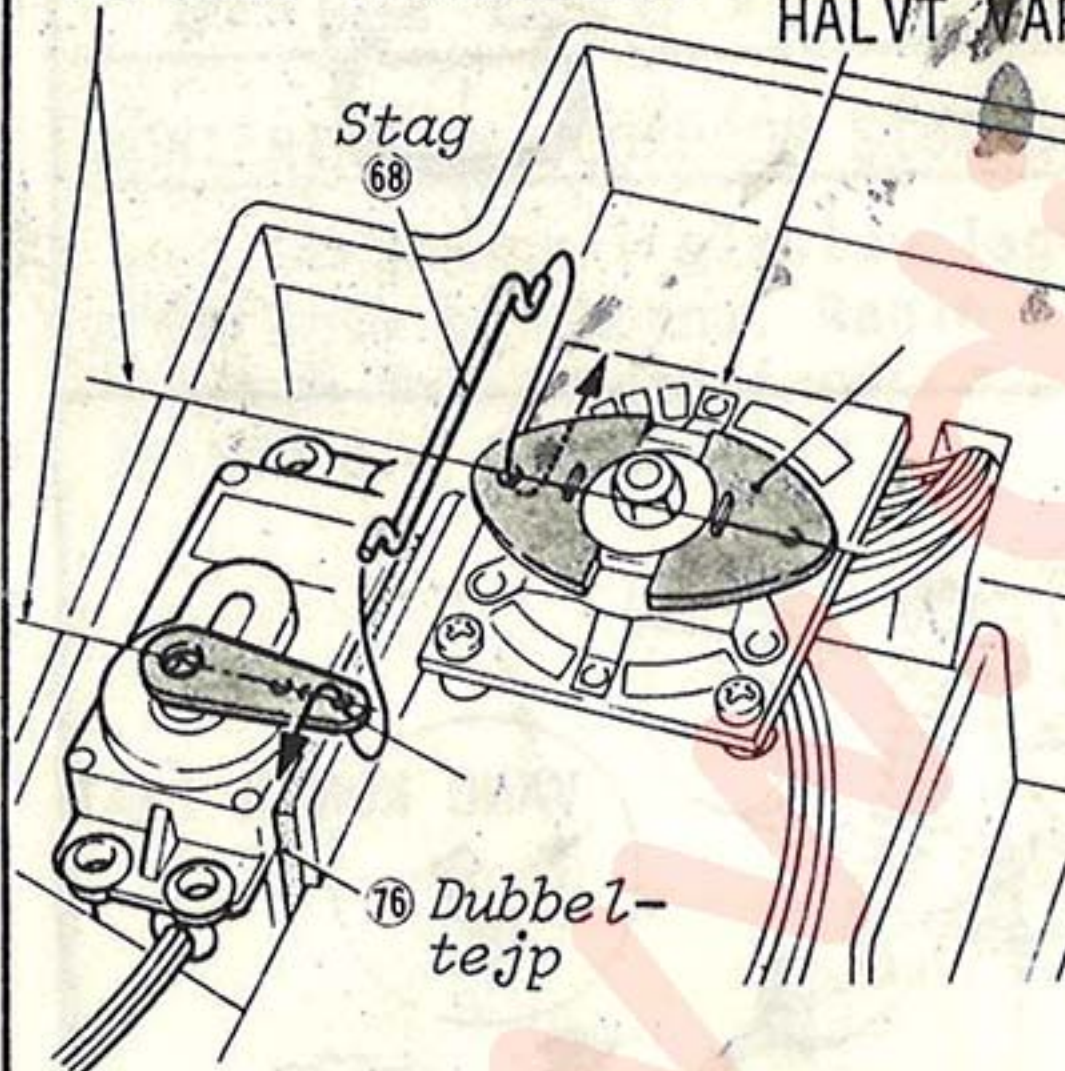
ELKOPPLINGS SCHEMA

Var mycket noga med att koppla rätt i alla skarvar. EN ENDA FELKOPPLING KAN BRÄNNA SÖNDER FARTKONTROLLEN, MOTSTÄN-DEN OCH ACKEN.

INSTALLATION AV GASSERVO

SERVOARM OCH FART-REGLAGEARM SKA VA-RA HELT PARALLELLA.

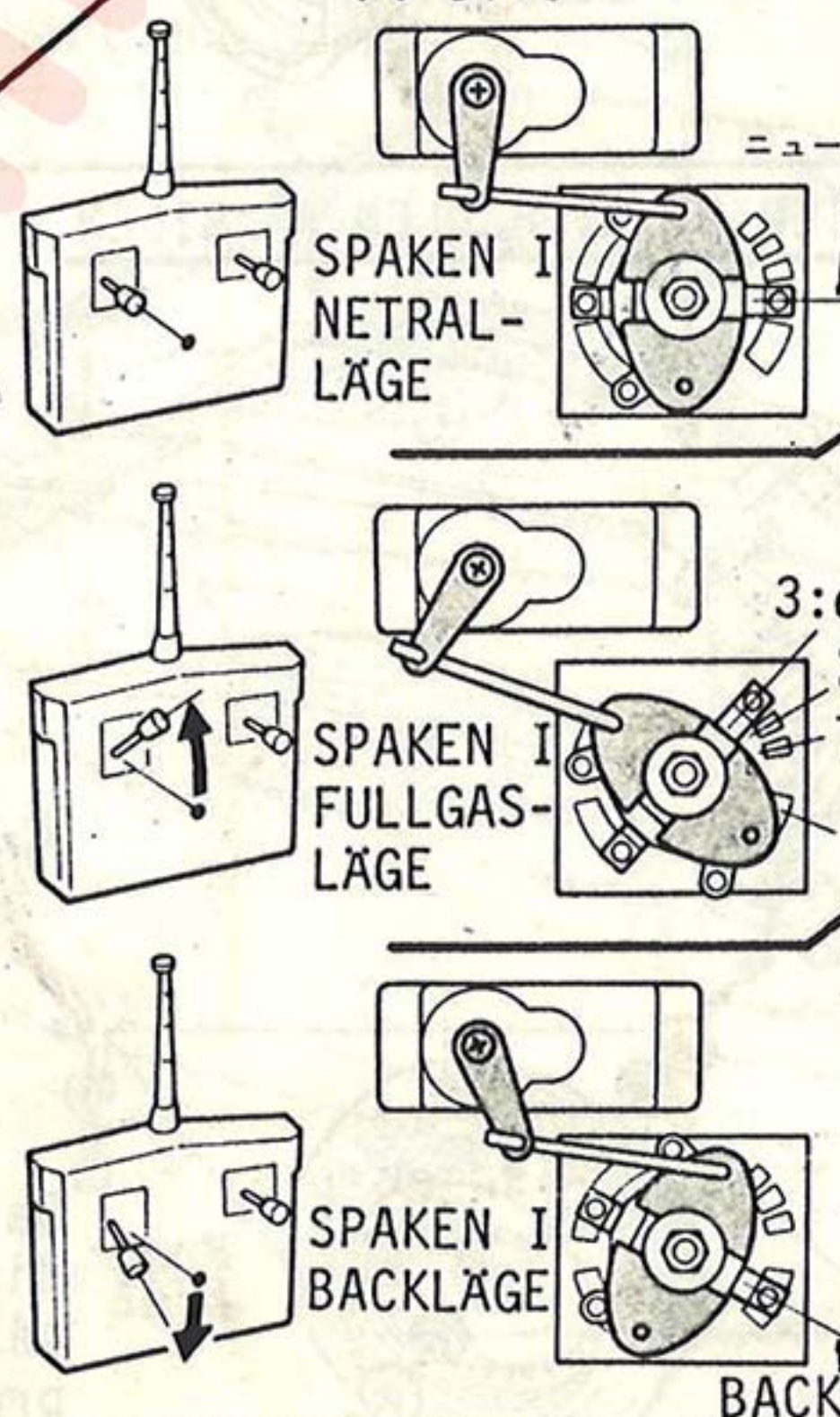
KONTROLLERA ATT FARTREGLAGET INTE ÄR VRIDIT ETT HALVT VARV FEL!



Du har nu kommit till den svåraste delen av bygget. GÖR DU FEL HÄR KOMMER FART-REGLAGET ATT "BRINNA UPP" NÄR DU KOPPLAR IN ACKEN! Dubbelkontrollera därför allting innan du går vidare i bygget!

INJUSTERING AV GASSERVO

De tre skisserna nedan visar radiosändarens gas spak i de tre viktiga positionerna. När du gör injusteringen måste radion vara påslagen. Jus-teringar av FULLGAS och BACKLÄGET gör du genom att flytta gasstagets montering i servooket in-åt eller utåt räknat från okets centrum.



NEUTRALLÄGE = STILLASTÄENDE
Radions gasspak i neutralläge. Justera med trimspaken på sän-daren så att fartreglaget står i neutralläge (ingen kontakt).

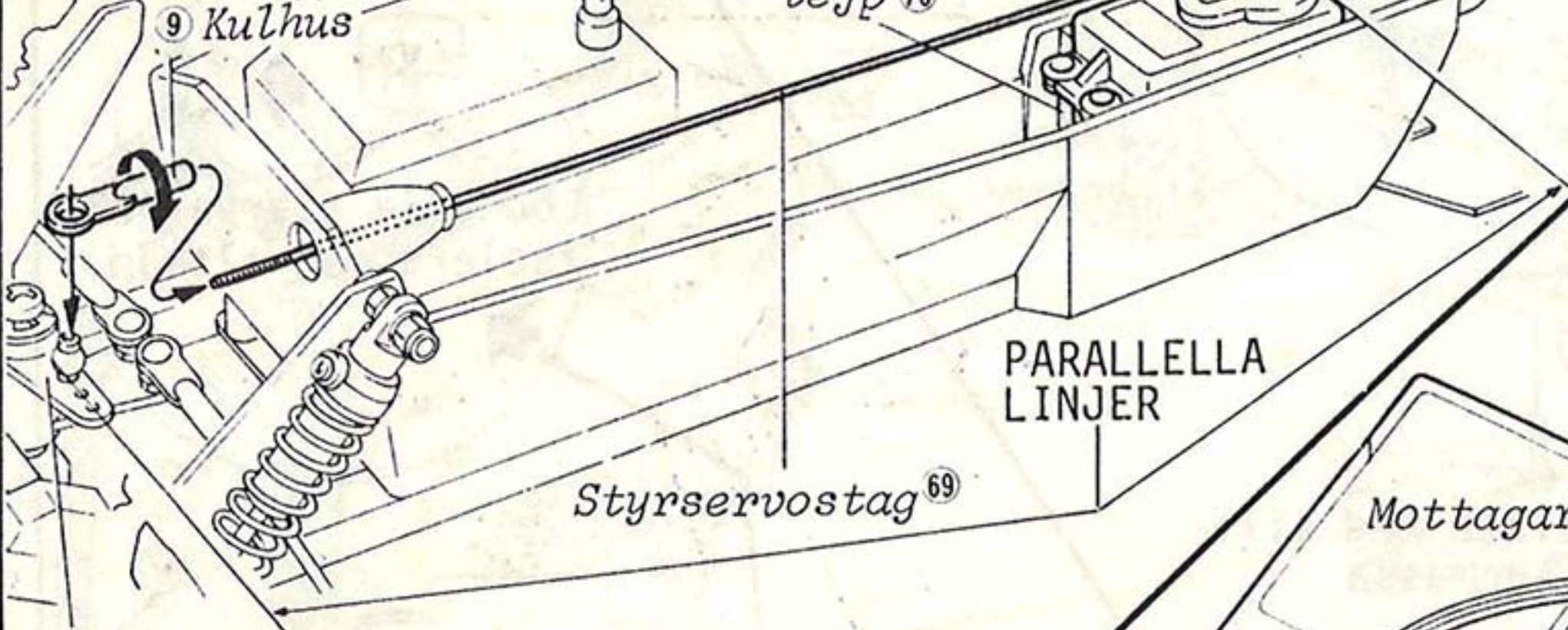
FULLGASLÄGE = FULLT FRAMÅT
Gasspaken max uppåt. Fartreg-lagets bleck ska nu stå mitt på "tredje kontaktblecket". Justera vid servooket vid be-hov. Bleck "1" är lågfart och bleck "2" mellanfart.

BACKLÄGE = MELLANFART BAKÅT
Gasspaken max nedåt. Fartreg-lagets bleck ska nu stå "nå-gonstans" på backblecket. Normalt behövs ingen juste-ring av detta läge.

GÖR TILL SIST EN NY KONTROLL AV NEUTRAL & FULLGASLÄGE!

MONTERING STYRSERVO & STYRSTAG

Montera servot med dubbelhäftande tejp. Justera styrservostagets längd så att servoarmen och servoräddararmen blir parallella.

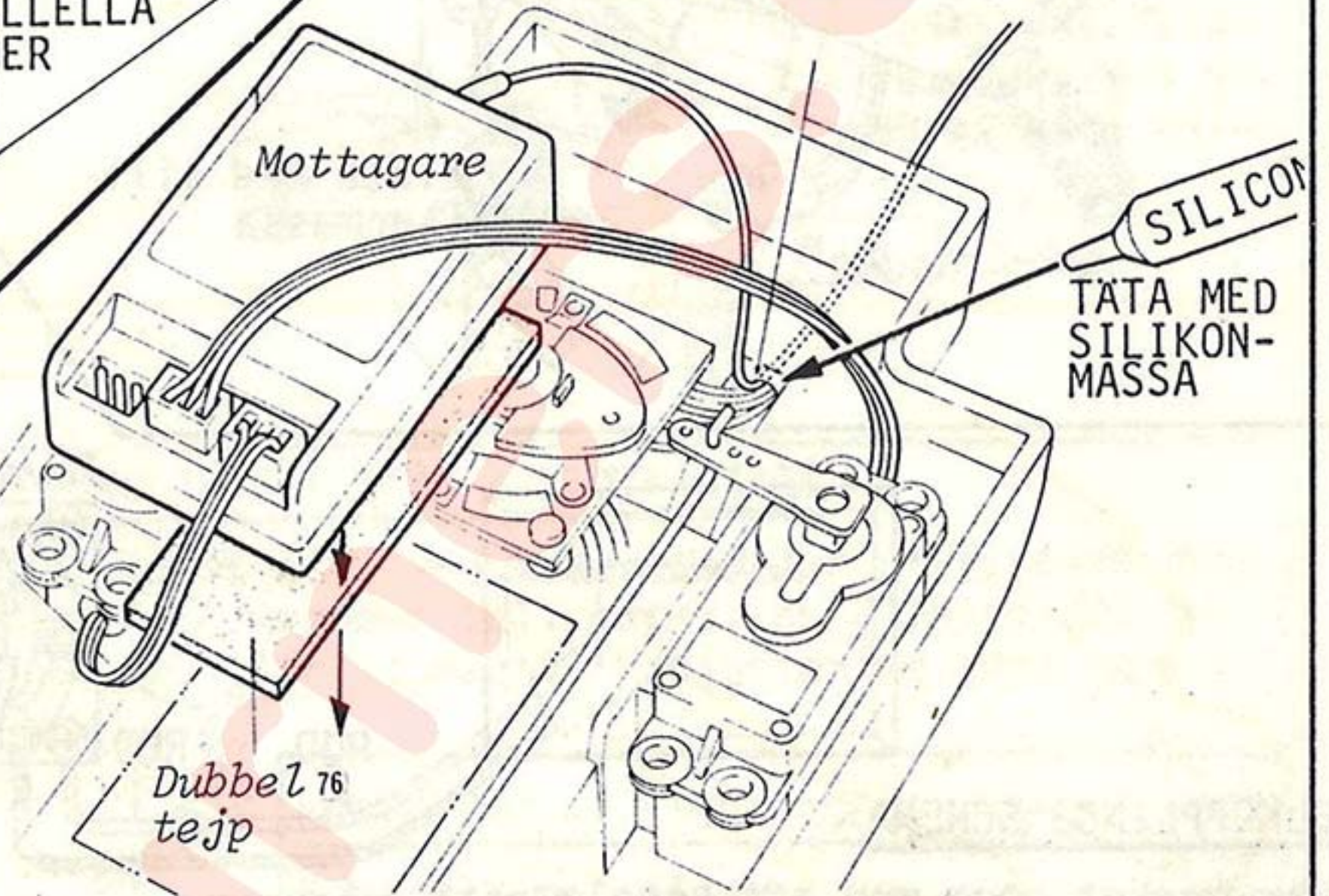


Genom att flytta kulleiden ändrar du styrutslagets storlek.

Kapa servooket till en enkel arm.

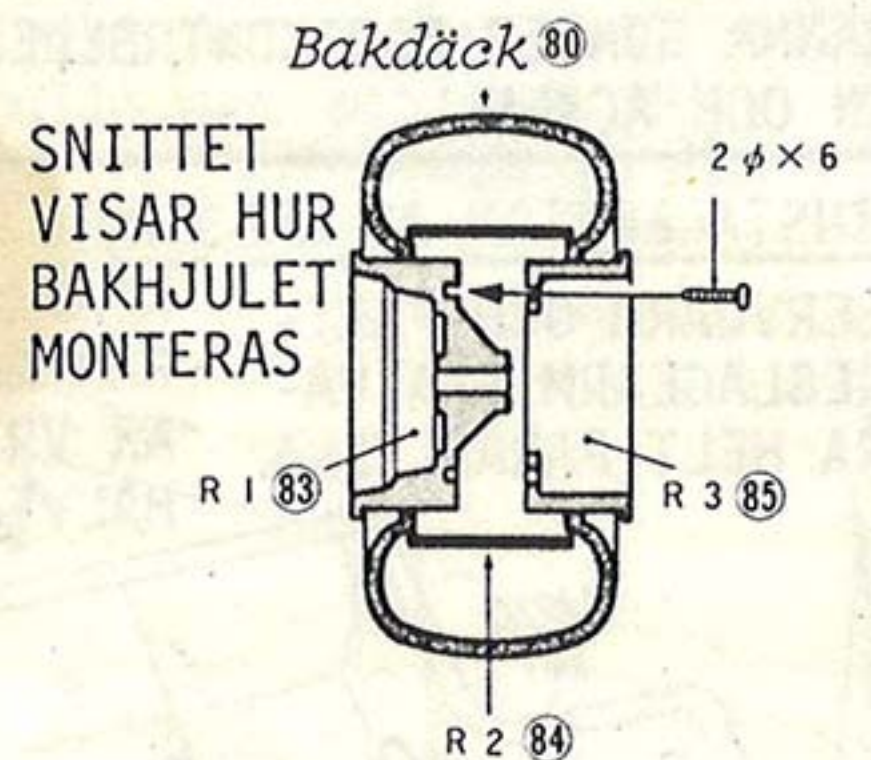
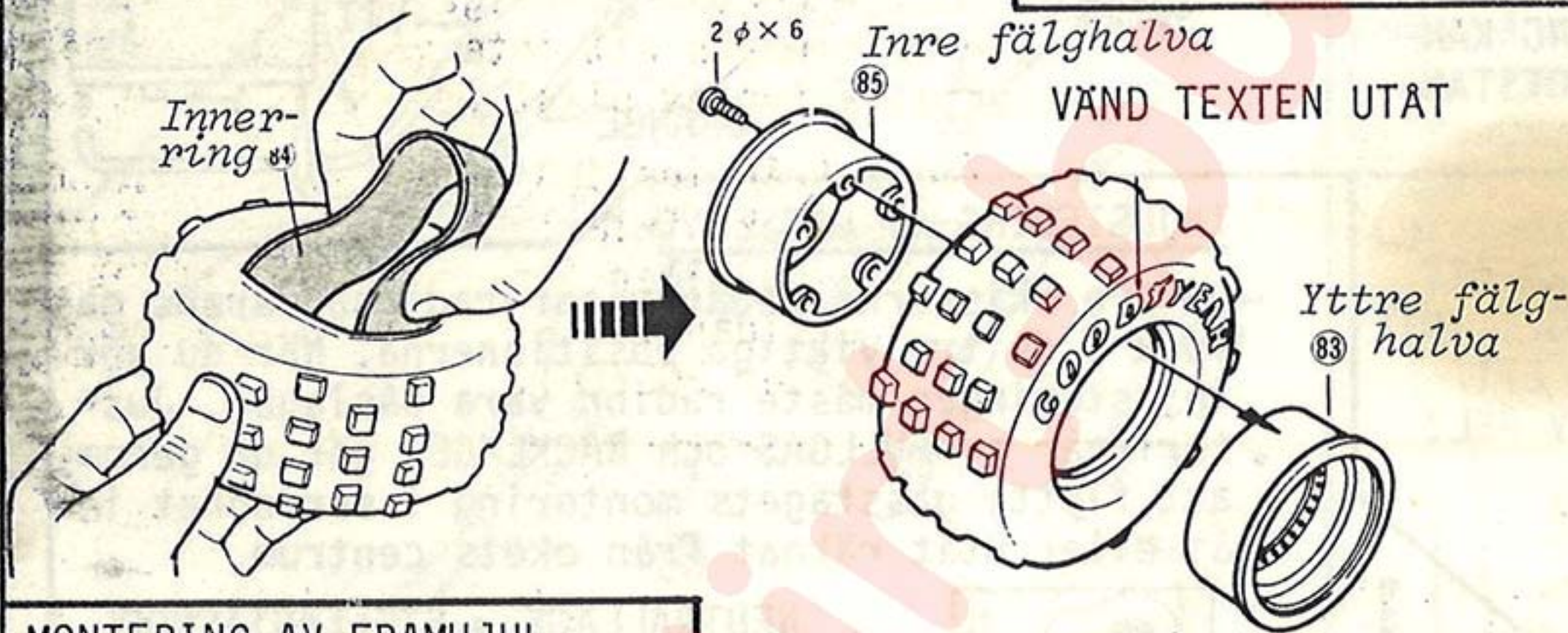
MONTERING AV MOTTAGAREN

Mottagaren monteras med dubbelhäftande tejp. Antenn sladden dras ut i samma hål som övriga kablar. Täta sedan hålet med silikontätmassa.



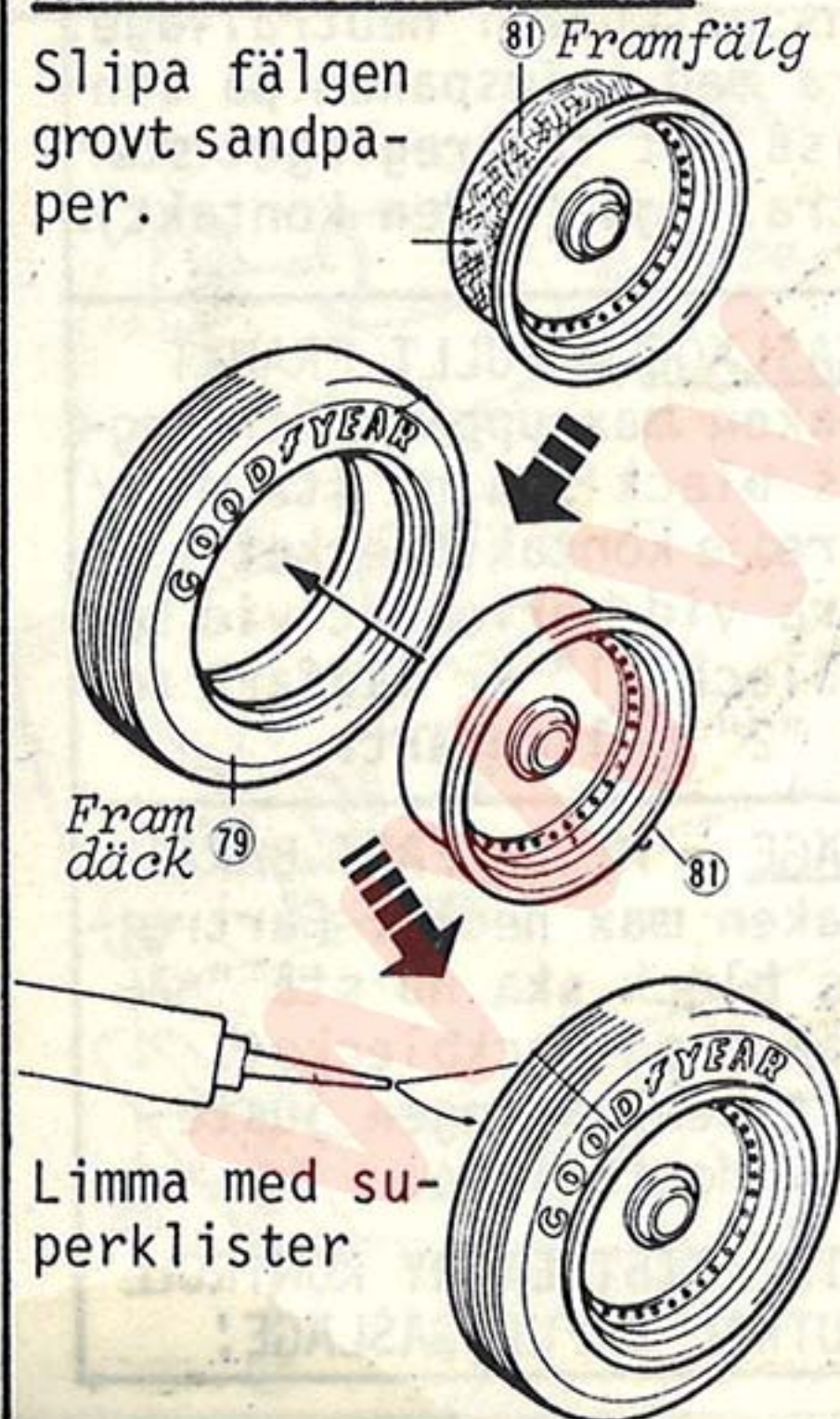
MONTERING AV BAKHJUL

Kräng in den svarta nylonringen inuti däck. Kläm sedan ihop de båda fälghalvorna och dra samman med skruvarna.

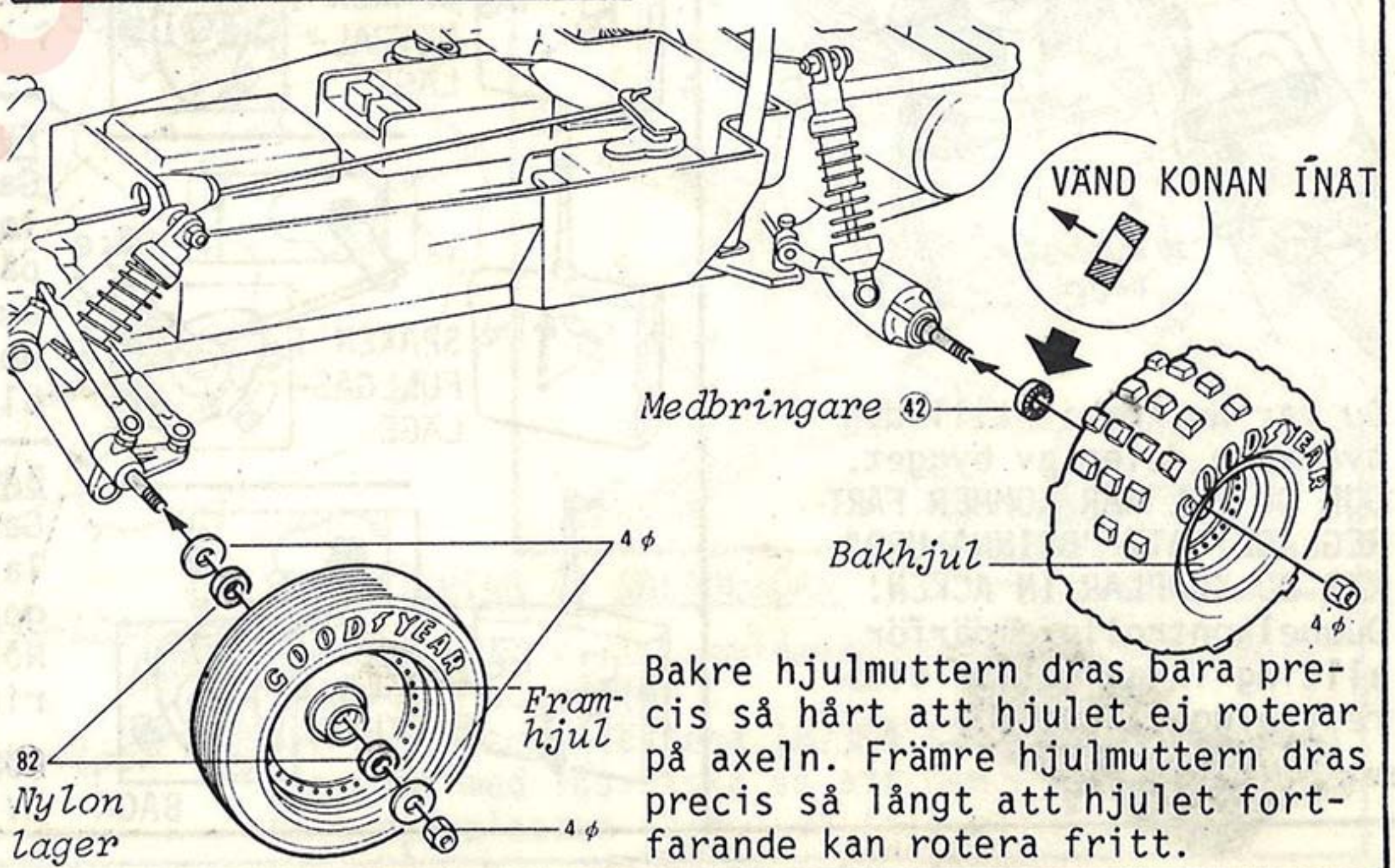


MONTERING AV FRAMHJUL

Slipa fälgen grovt sandpapper.

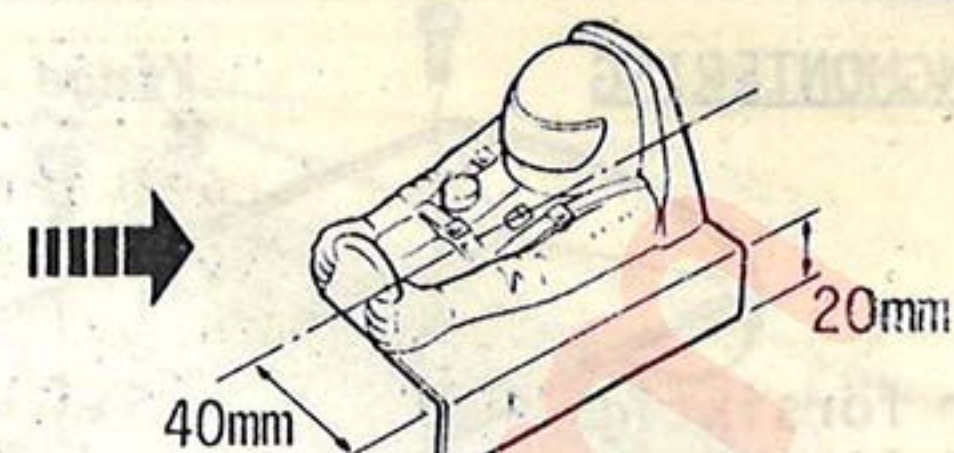
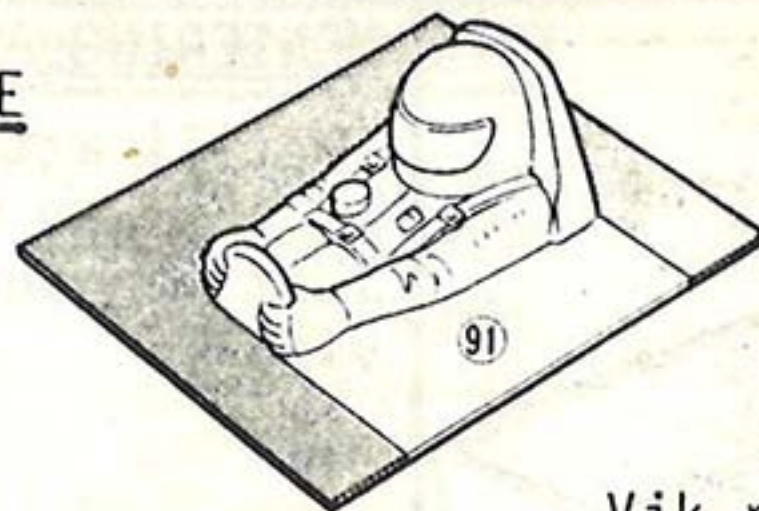
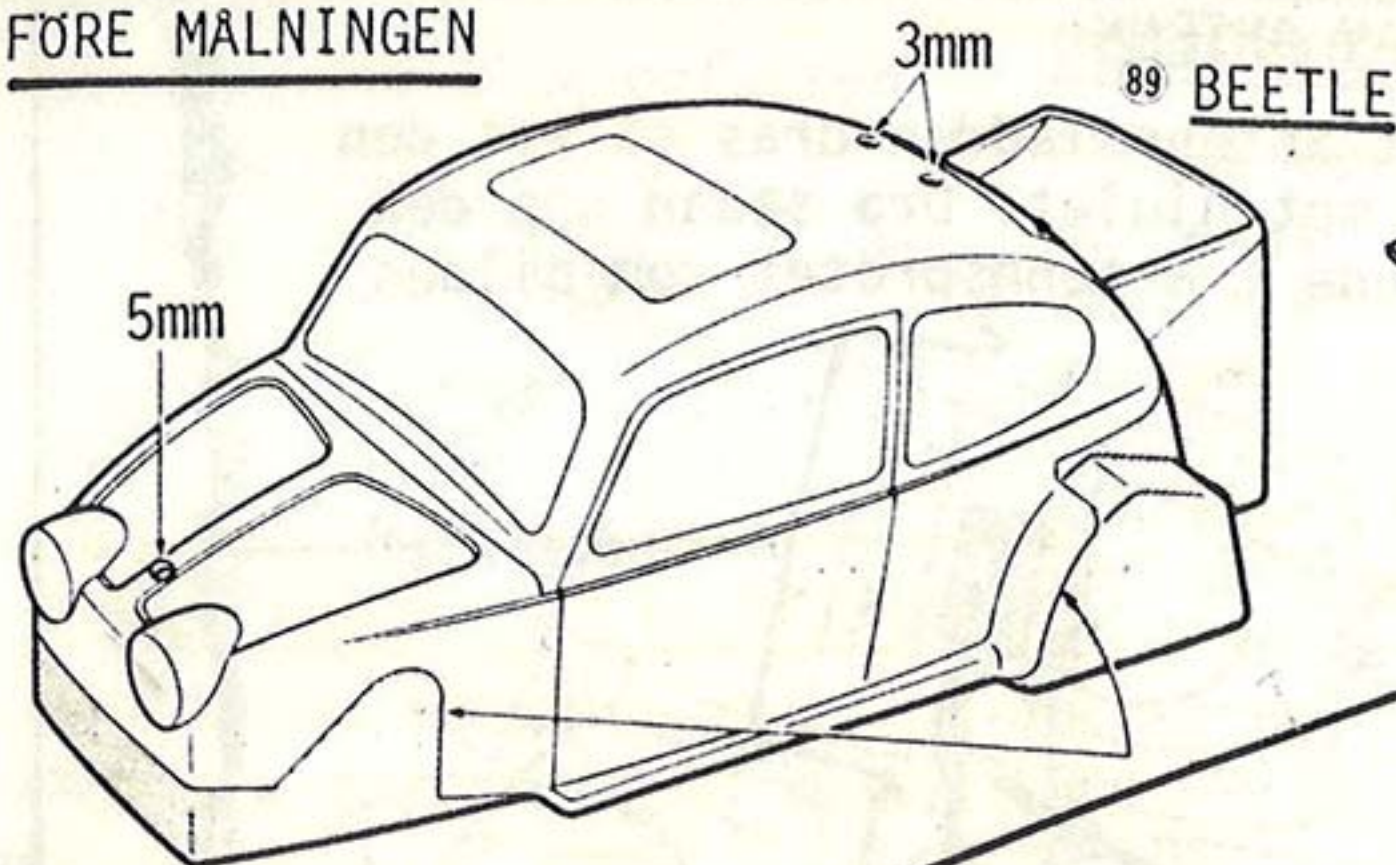


MONTERING AV HJULEN PÅ BILEN



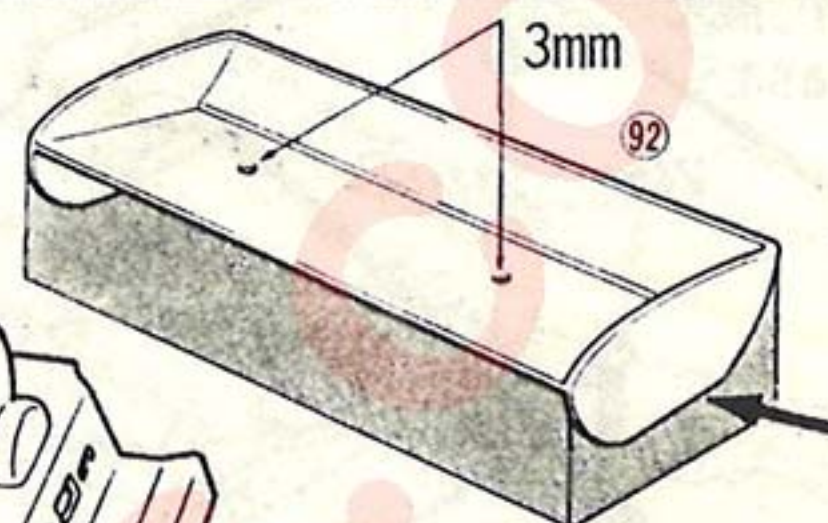
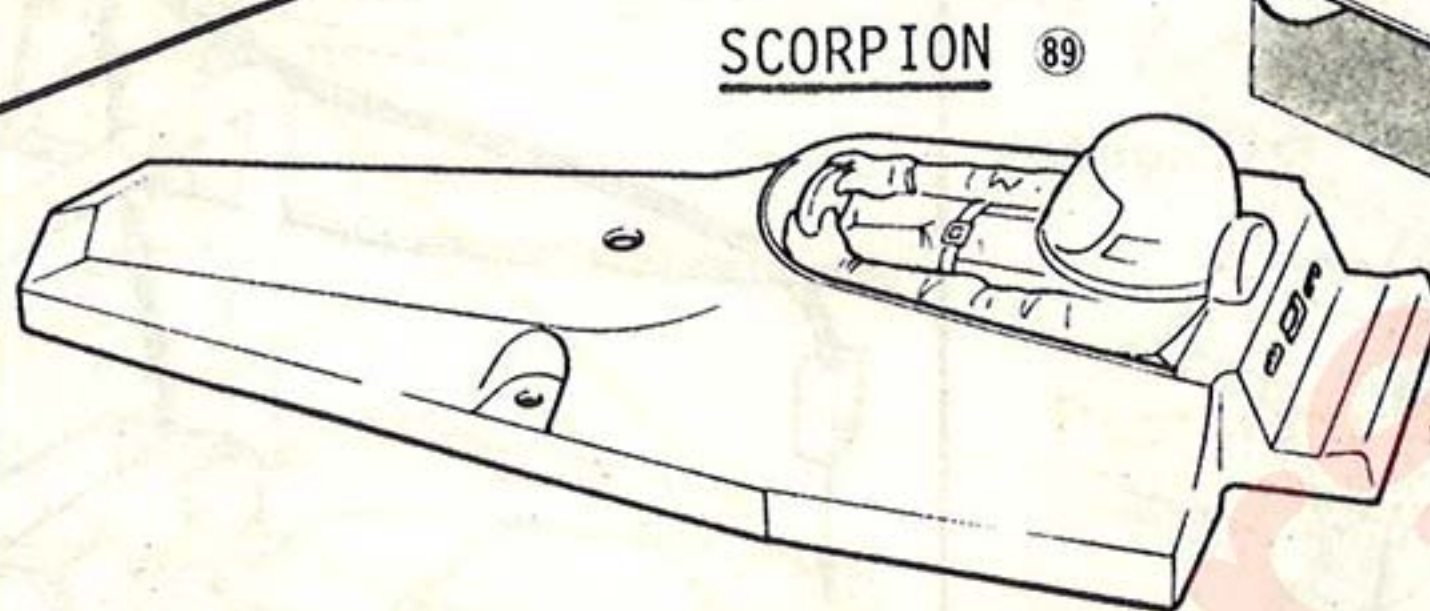
Bakre hjulmuttern dras bara precis så hårt att hjulet ej roterar på axeln. Främre hjulmuttern dras precis så långt att hjulet fortfarande kan rotera fritt.

FÖRE MÅLNINGEN



Vik ned en flik av förarinsatsen.

Klipp bort de partier som är skuggade på bilden och borra de tre hålen i karossen.



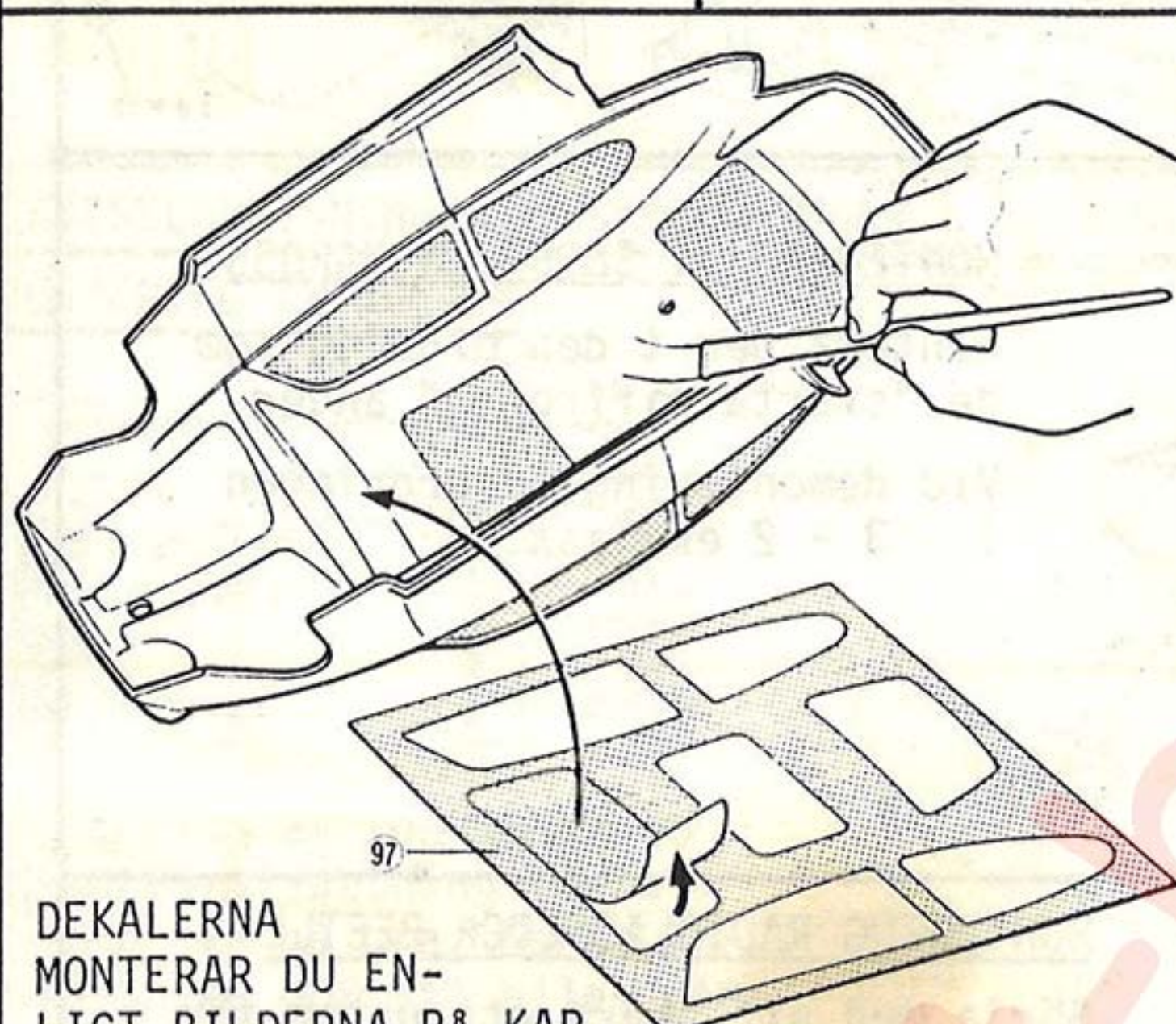
Borra de två hålen enligt markeringarna i vingen.

MÅLNING AV KAROSSEN

Tvätta karossen, föraren och vingen med vanlig tvål så att damm och fett försvinner. Skölj nogga med mycket vatten och låt torka. För Beetle medföljer maskeringsark för fönstren. Maskering i övrigt görs med vanlig maskeringstejp. Målar du med flera färger ska du alltid lägga de mörka först (rött på vitt t ex ger annars en skär färgton där du inte vill ha den).

Använd en bra färg avsedd för polykarbonatplast som t ex POLYCA COLOR. "Vanliga" hobbyfärger har tyvärr en tendens att inte vilja fastna på denna speciella typ av plast (flagnar delvis).

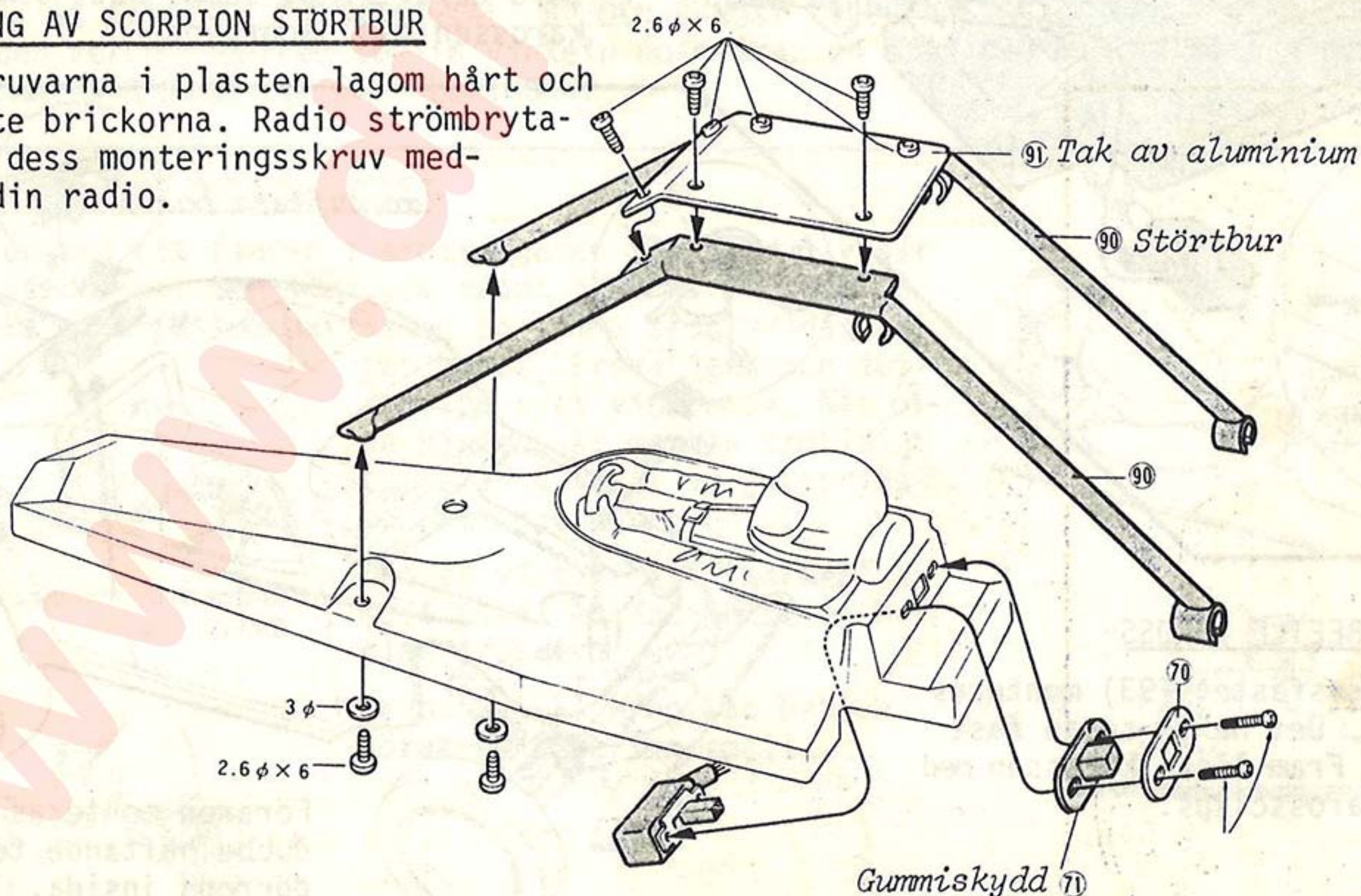
All färg läggs från insidan av karossen. Du får härigenom en perfekt "klarlacksyta" aldeles av sig självt. När du målar föraren bör du däremot måla från utsidan för att få en snygg matt yta (om du använder POLYCA).



DEKALERNA MONTERAR DU ENLIGT BILDERNA PÅ KARTONGEN ELLER EFTER EGNA IDEER.

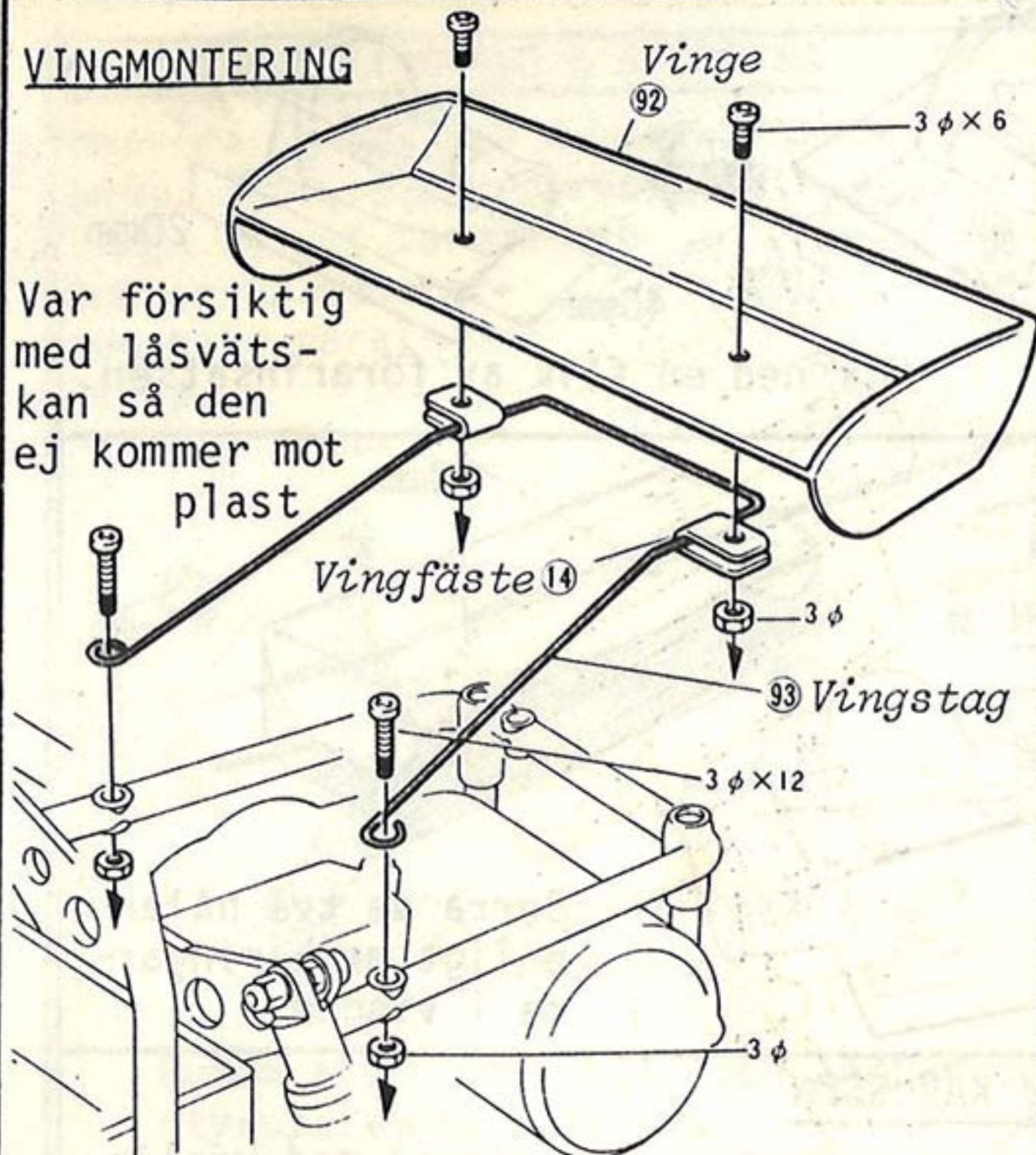
MONTERING AV SCORPION STÖRTBUR

Drag skruvarna i plasten lagom hårt och glöm inte brickorna. Radio strömbrytaren och dess monteringskrav medföljer din radio.



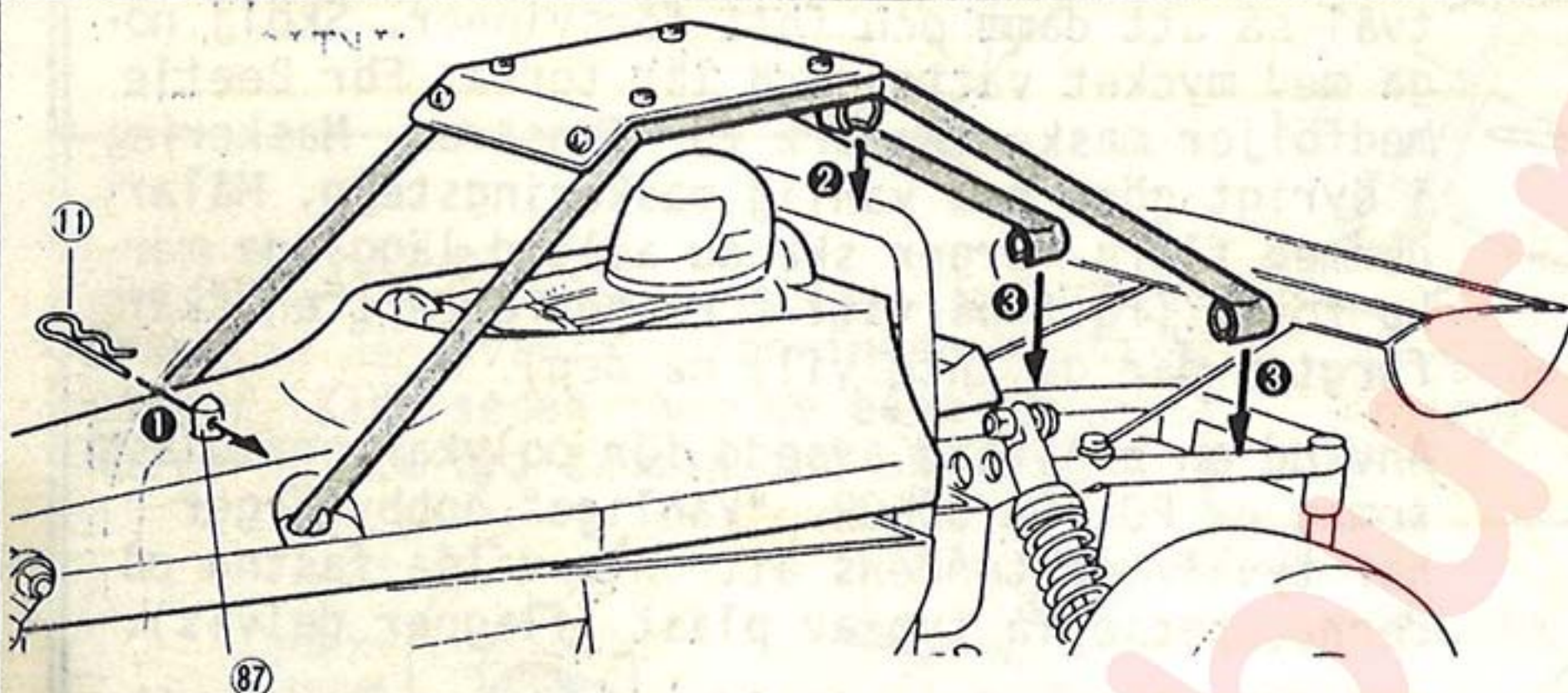
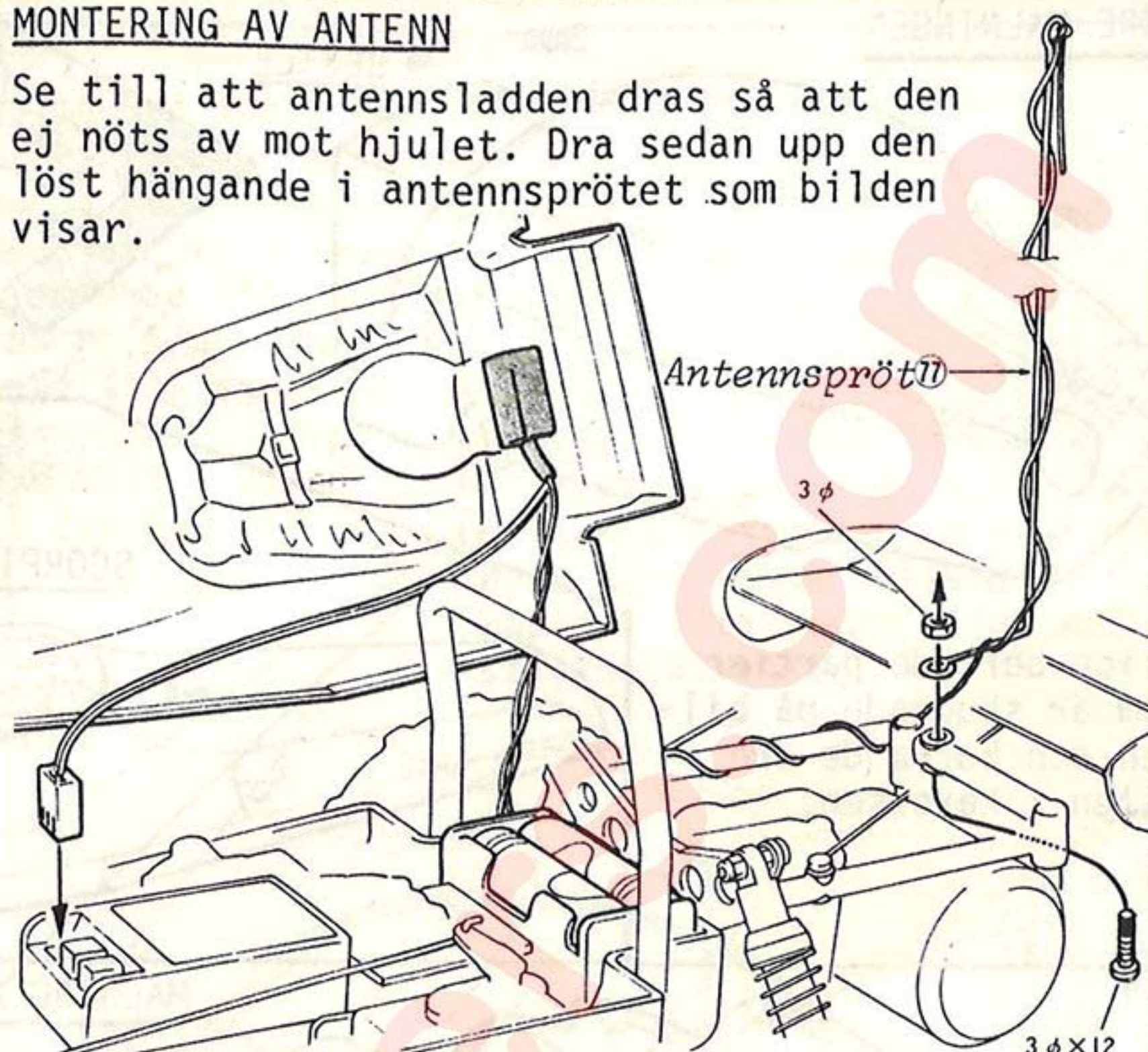
VINGMONTERING

Var försiktig med låsvätskan så den ej kommer mot plast



MONTERING AV ANTENN

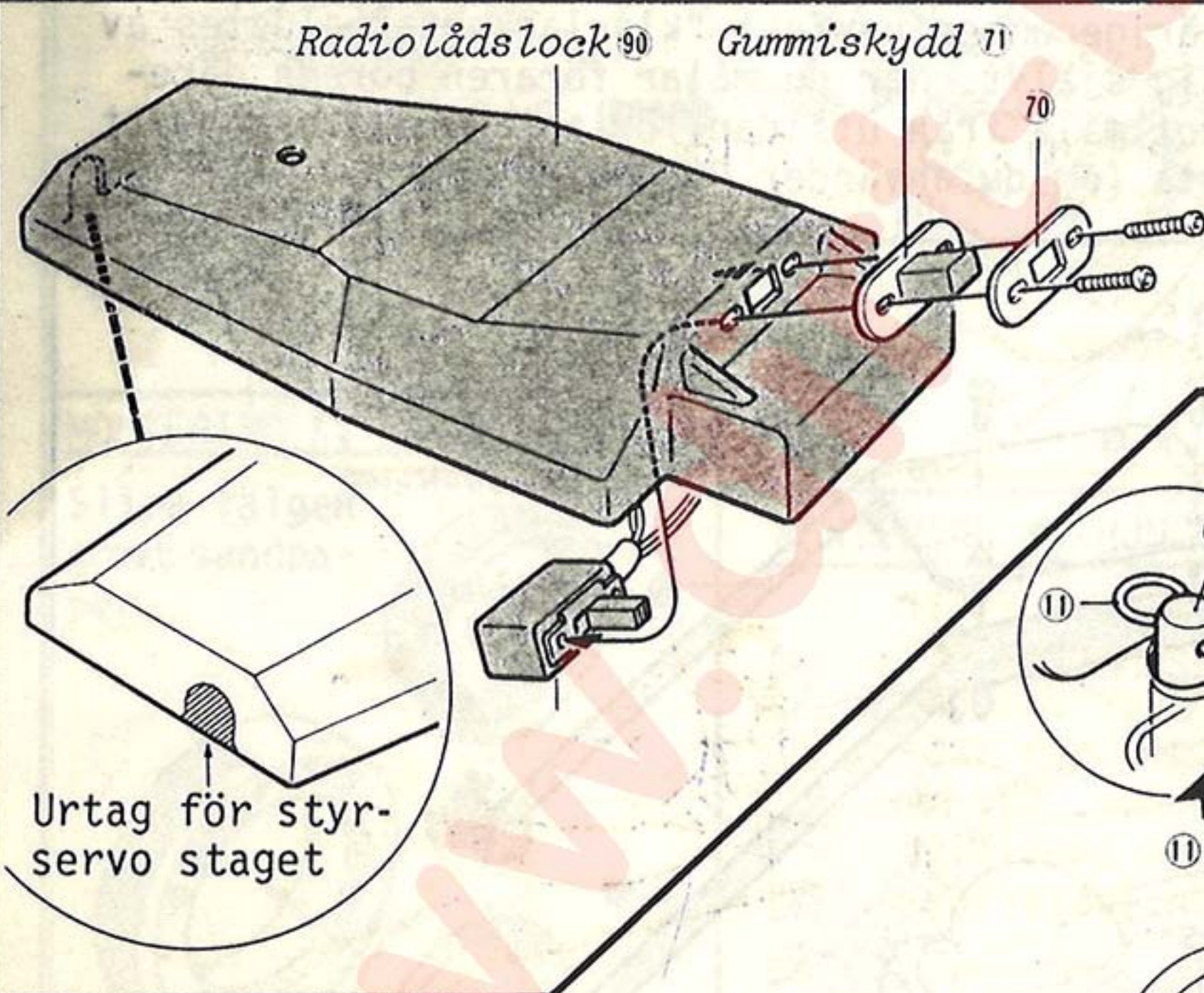
Se till att antenssladden dras så att den ej nöts av mot hjulet. Dra sedan upp den löst hängande i antensprötet som bilden visar.



MONTERING AV SCORPION KAROSS

Montera den i den ordning som de "svarta siffrorna" anger.

Vid demontering är ordningen 1 - 3 - 2 enklast.

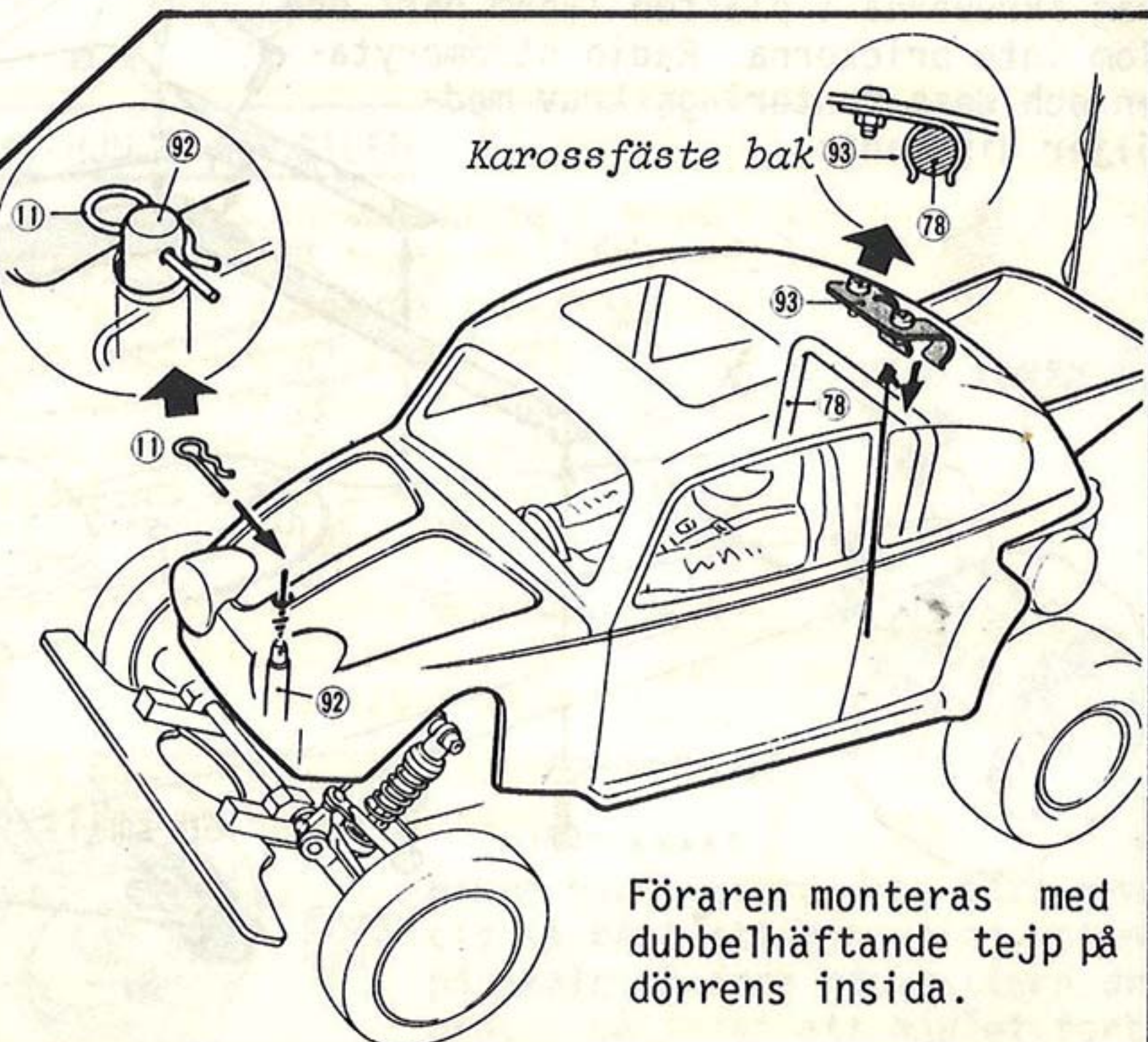


MONTERING RADIOLADSLOCK BEETLE

Börja med att skära ett urtag för styrservostaget som det skuggade partiet i detaljbilden visar. Montera därefter på samma sätt som karossen till Scorpion.

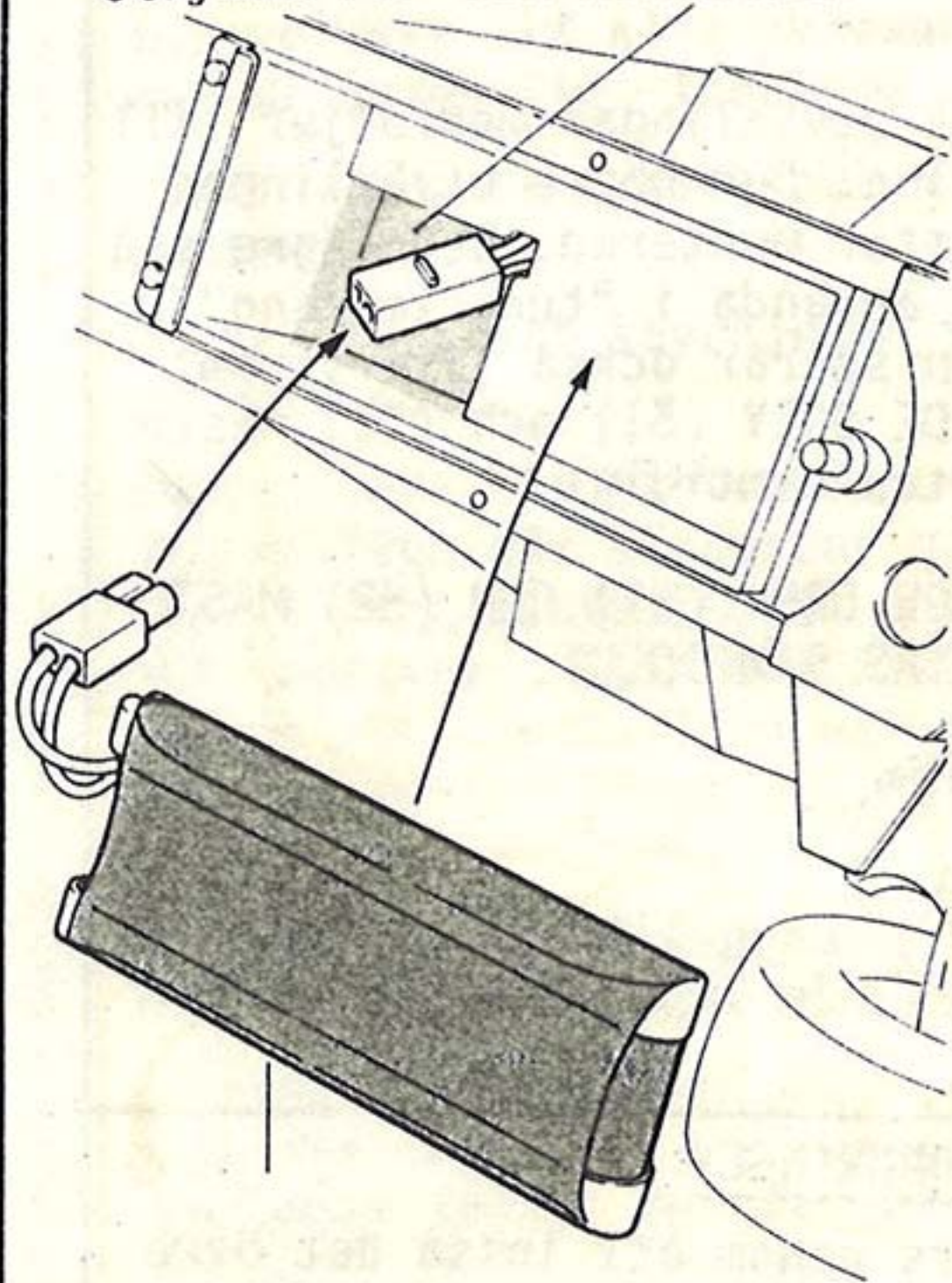
MONTERING AV BEETLE KAROSS

Det bakre karossfästet (93) monteras med två skruv. Det hakar sedan fast i störtbågen. Fram låses karossen med ett vanligt karossclips.



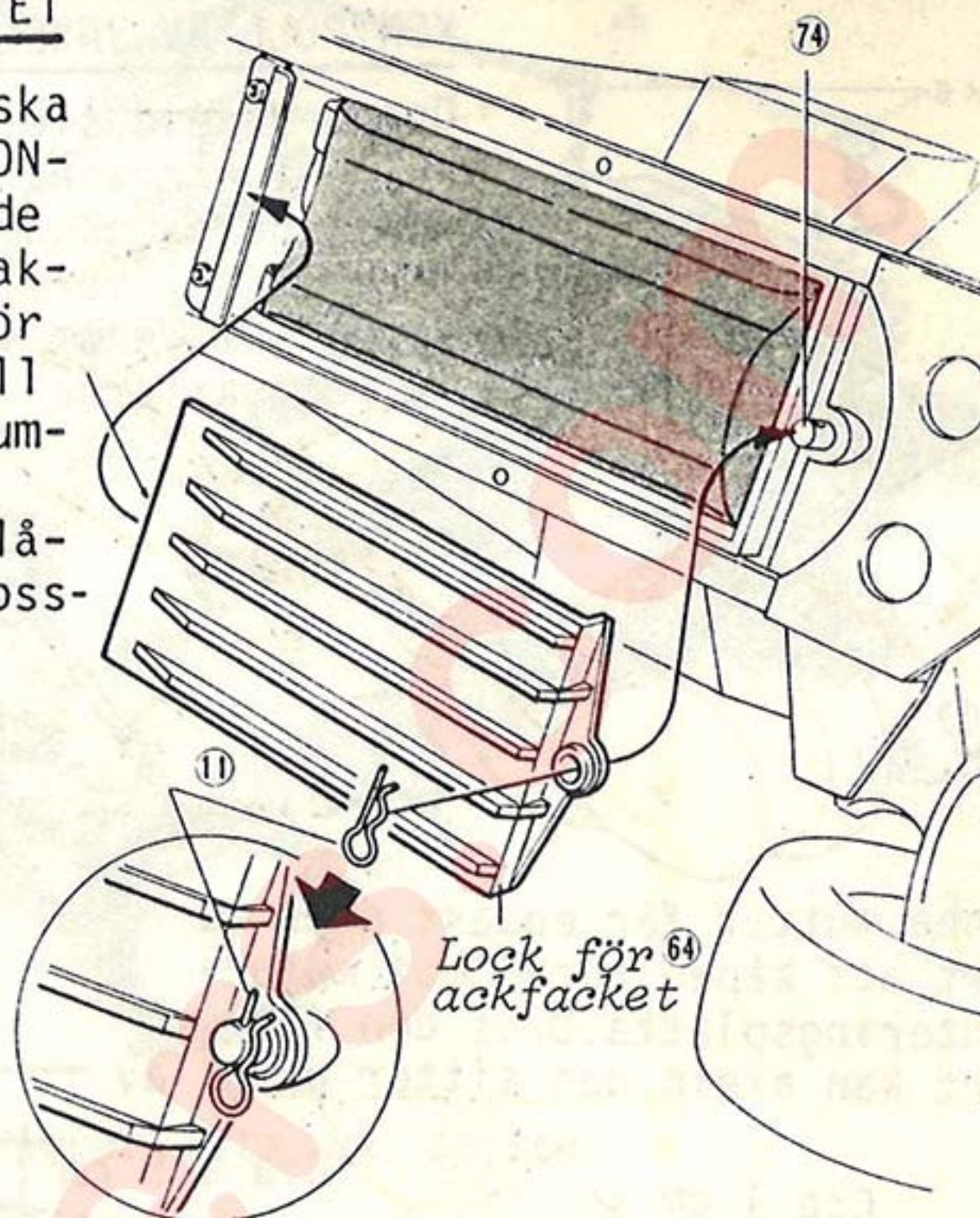
Föraren monteras med dubbelhäftande tejp på dörrens insida.

Utrymme för ack-kontakten



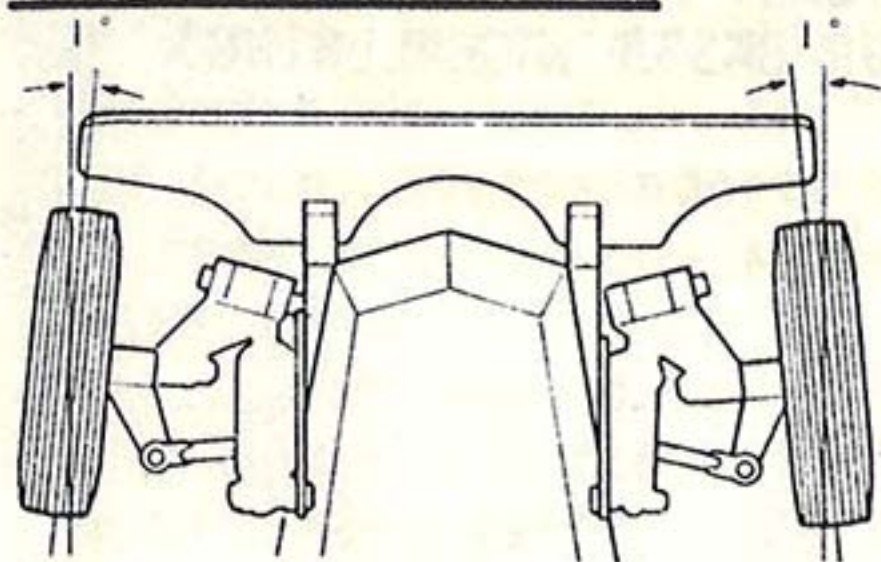
INSTALLATION AV ACKPAKETET

Bilden visar hur acken ska monteras. ANSLUT INTE KONTAKTEN ÄNNU. Det skuggade utrymmet visar var kontakten har sitt utrymme. För att acken ska ligga still kan du lägga lite skumgummi i botten. Luckan för acken hakas i fram och låses baktill med ett kaross-clips.

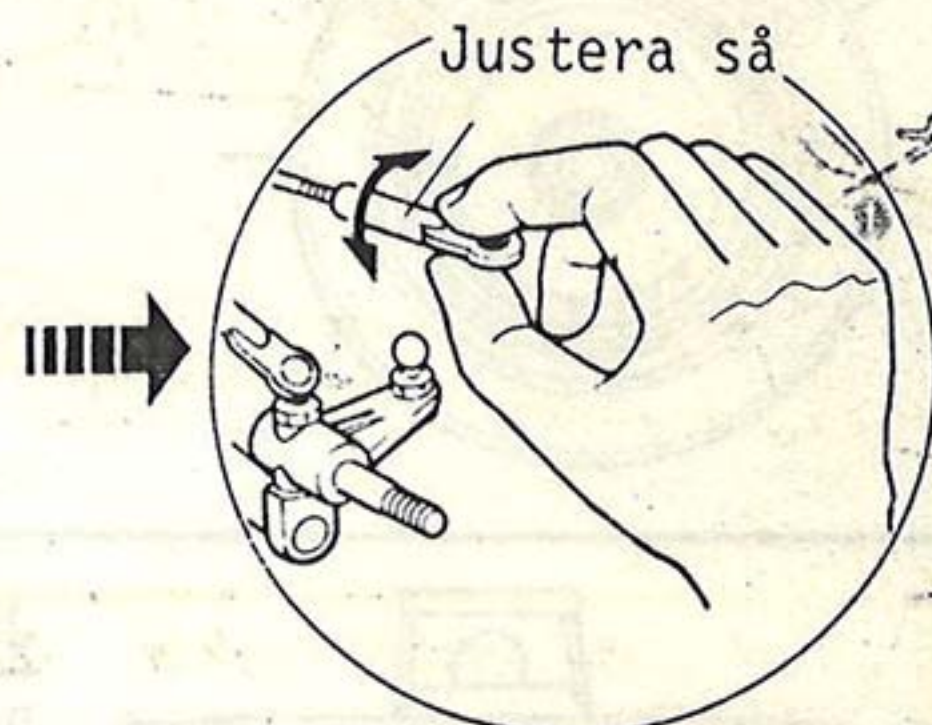
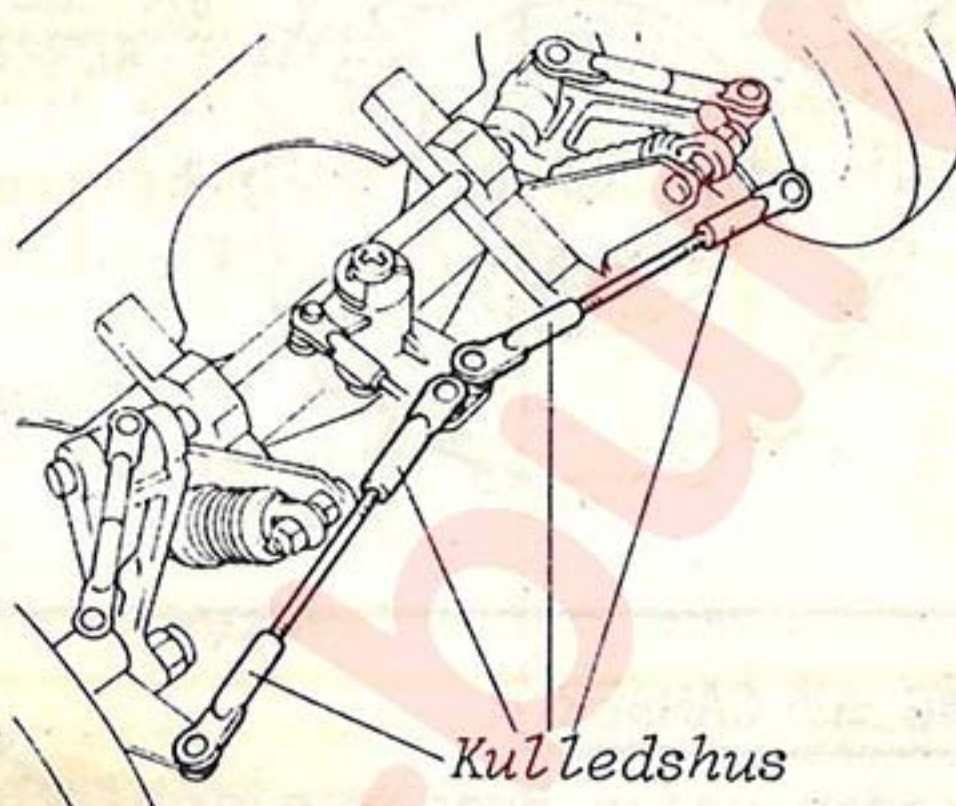


SKÖTSELANVISNINGAR, INJUSTERINGAR & RACINGTIPS. SKA LÄSAS FÖRE TESTKÖRNINGEN. VIKTIGT!!

JUSTERING AV TOE-IN

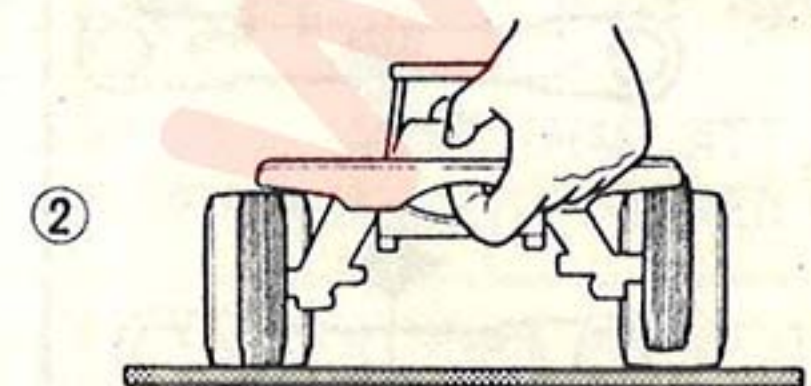
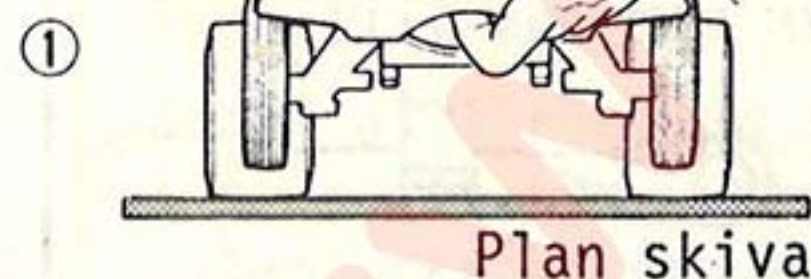


Justering av toe-in är en grundförutsättning för att bilen ska gå bra. Denna inställning gör att bilen går rakt på raksträckorna och snabbt rätar upp sig efter svängen. Bilden visar hur hjulen pekar 10° inåt. Får du för mycket toe-in bromsas bilen. Vid för lite toe-in (eller toe-out) kommer bilen bli mycket vinglig och svårkörd. Justeringen görs genom att lossa styrstaget och skruva ut eller in kulleddshuset. BILDEN LÄNGST TILL VÄNSTER VISAR EN STARKT ÖVERDRIVEN TOE-IN. Den rekommenderade toe-in vinkeln motsvarar en skillnad mellan mått A och mått B på 2.6 mm. VAR NOGA VID INSTALLNINGEN.



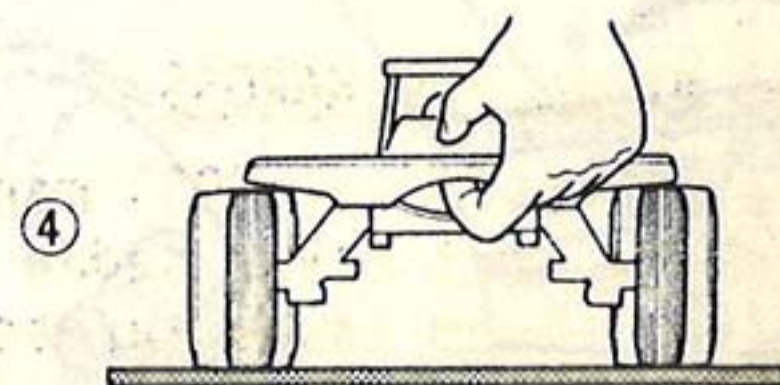
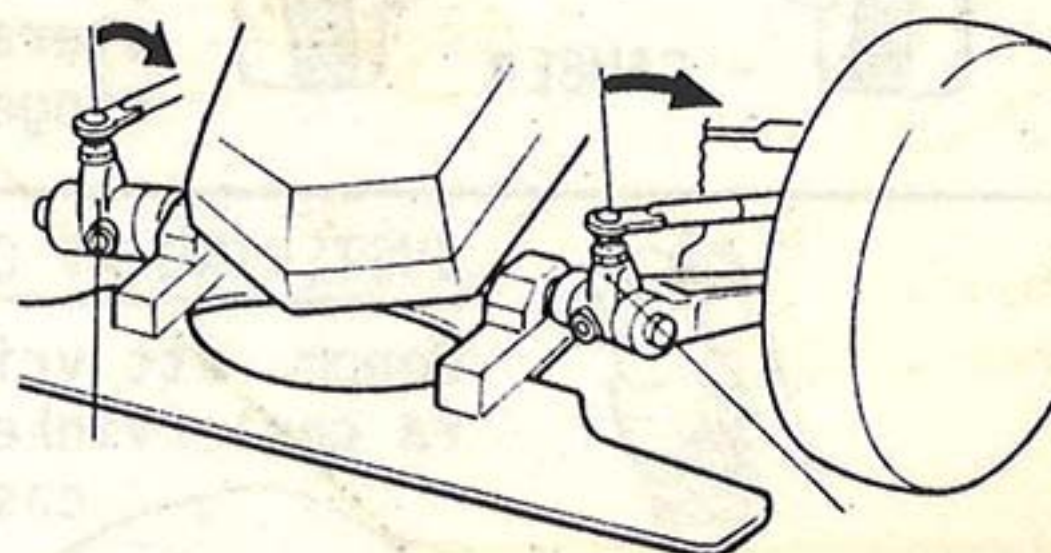
JUSTERING AV ÖVRE BÄRARMSFÄSTET

Lyft bilen med ett finger i stötfångaren som bild 1 visar och sänk sedan ner den igen. Om något hjul når marken tidigare ska övre stötdämparfästet på samma sida vridas något bakåt. Prova igen och justera på nytt vid behov. När båda hjulen når marken samtidigt som bild 4 visar är justeringen rätt gjord.

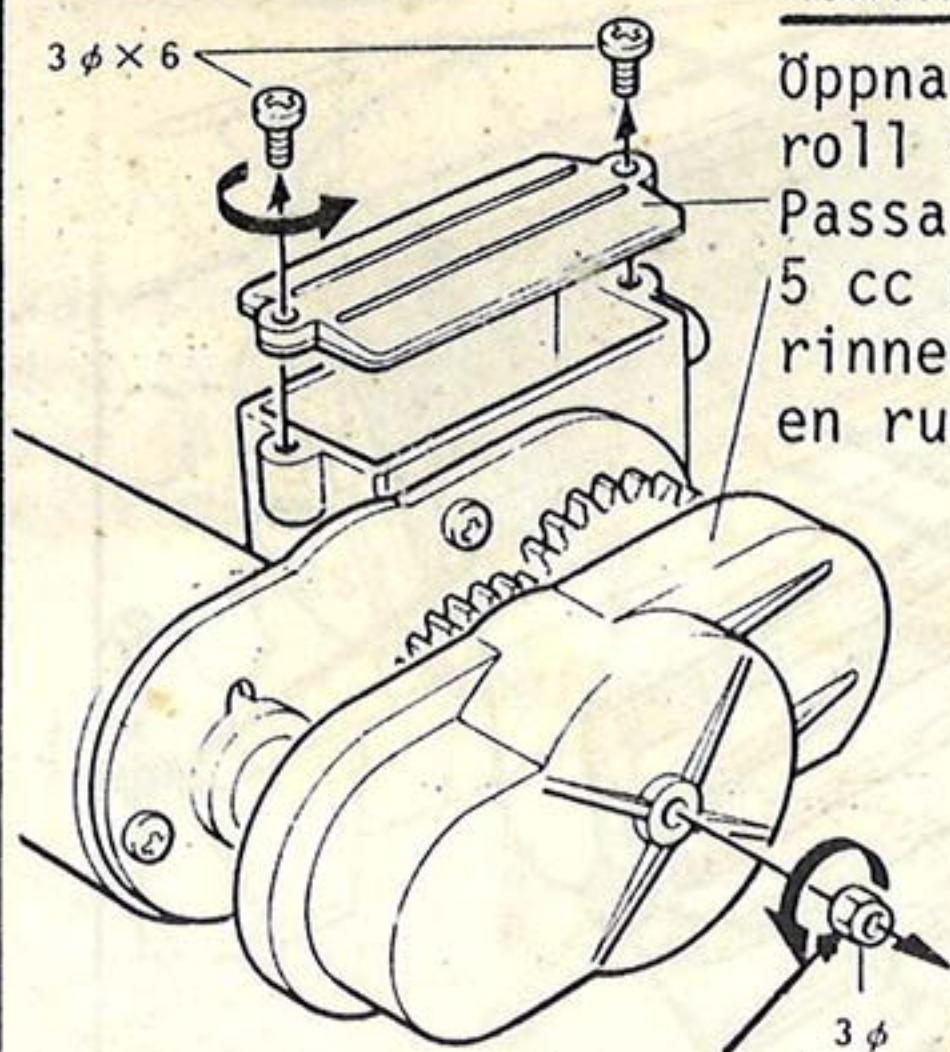


Det är viktigt att "marken" är helt plan. Använd helst en helt plan träskiva.

Denna inställning kan behöva göras om efter en smäll.



KONTROLL AV VÄXELHUSET & OLJEFYLLNING



Öppna växelhuseckan för kontroll av åtdragning av skruvar. Passa också på att fylla ca 5 cc olja (överflödsolja rinner ut genom lagringen runt axlarna).

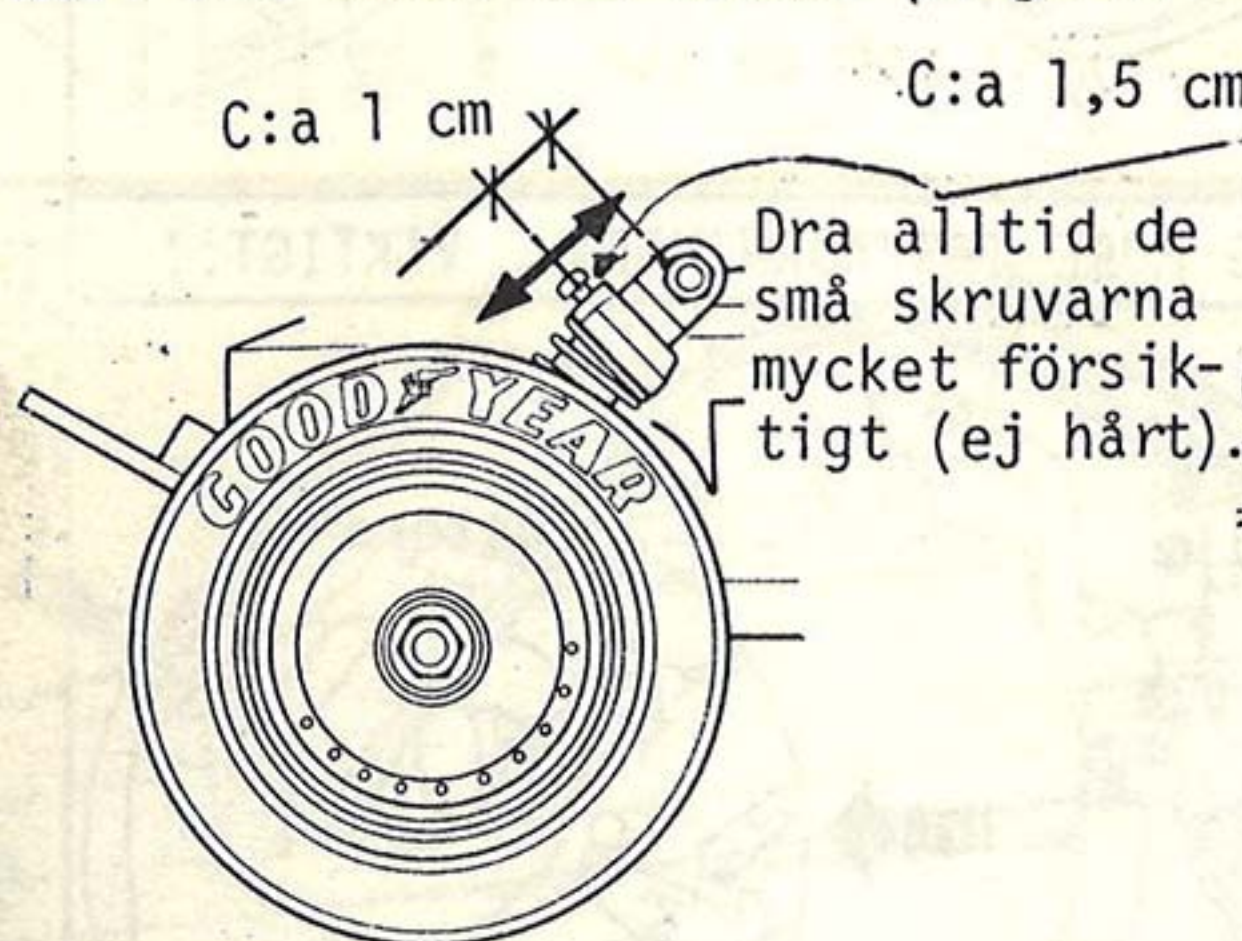


Två utväxlingar medföljer till bilen. Den högre utväxlingen sitter monterad. Den lägre ska du använda i "tung terräng". Den sparar också lite ström! BÅDE DREV (51) och (52) måste bytas samtidigt.

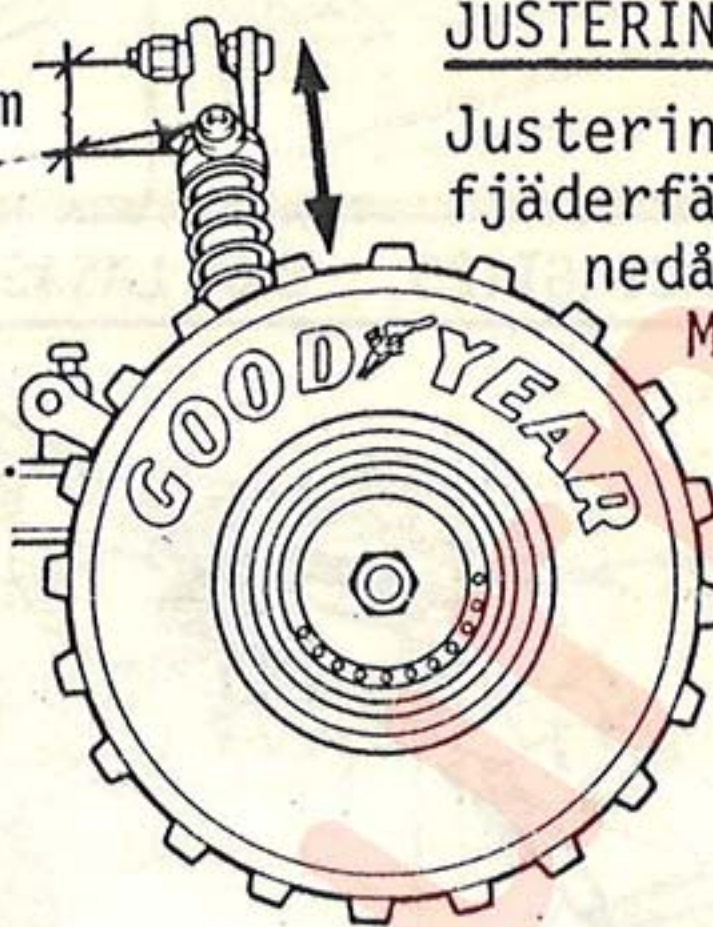
BÅDE DREV (51) OCH (52) MÅSTE BYTAS SAMTIDIGT.

Denna mutter får endast dras så hårt att kåpan tätar mot motormonteringsplatta. Dras den för hårt kan axeln den sitter på gå av.

Lägg lite olja i varje lager och på dreven.



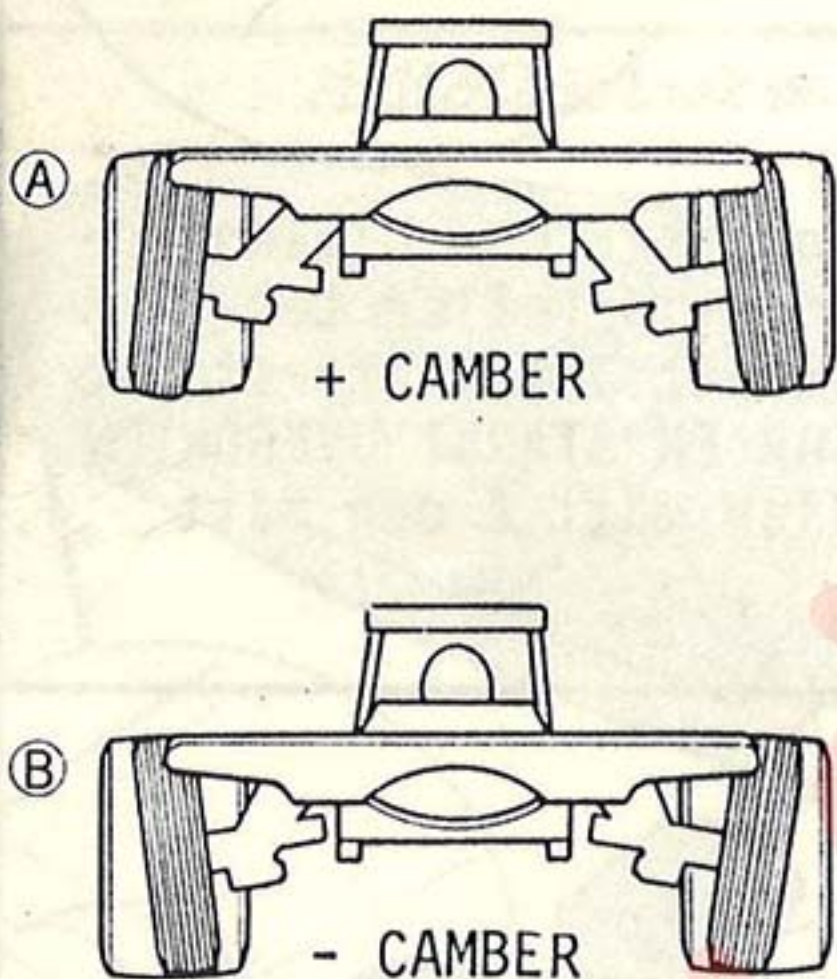
Dra alltid de små skruvarna mycket försiktigt (ej hårt).



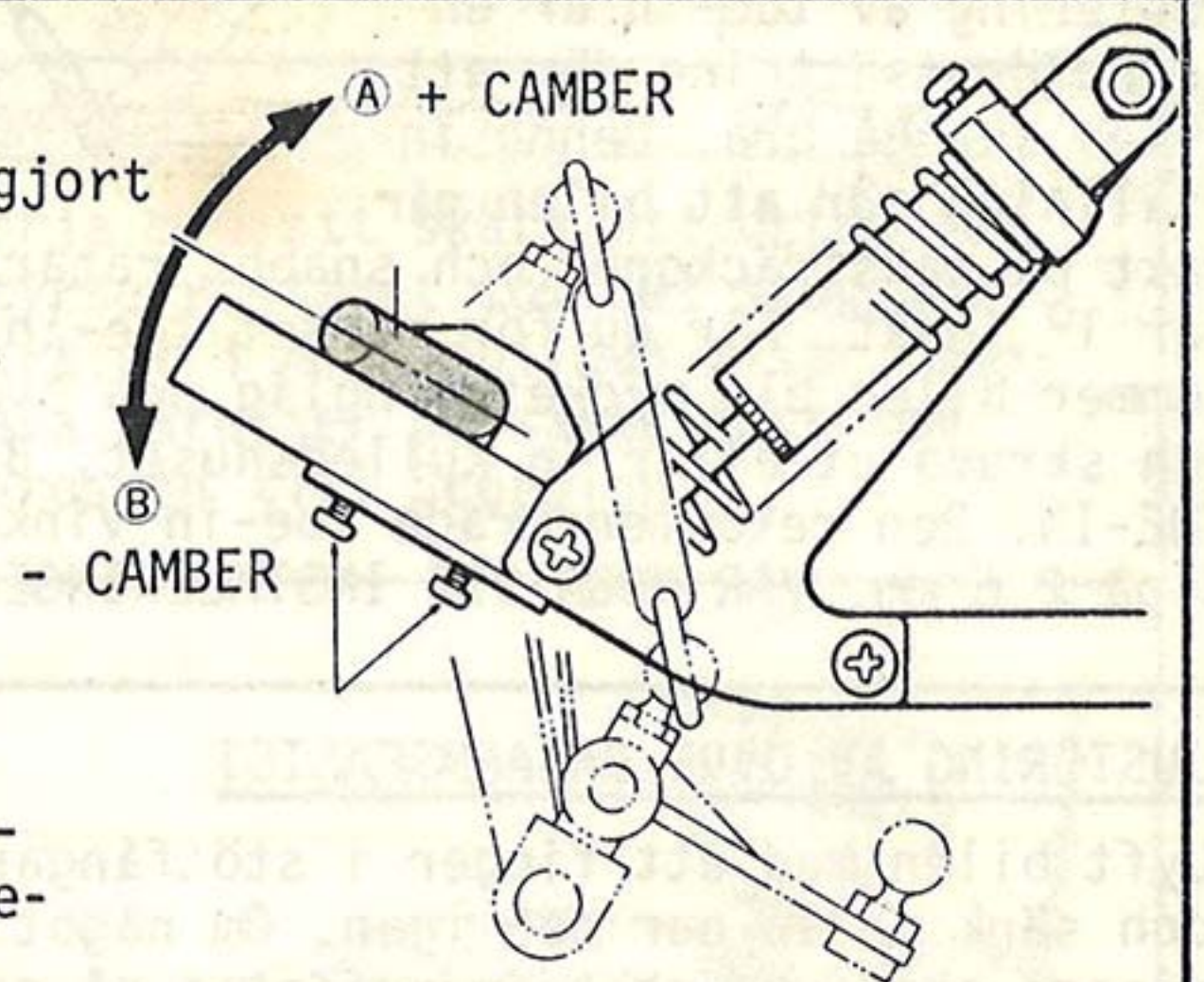
JUSTERING AV FJÄDRINGEN

Justeringen görs genom att lossa det övre fjäderfästet och skjuta det uppåt eller nedåt. KOM IHÅG ATT FJÄDRINGEN SKA VA-MJUKARE ÄN VAD DE FLESTA TROR. PROVA ALLTSA FÖRST MED MAXIMALT MJUK FJÄDRING FÖR BÄSTA VÄGHÅLLNING!

JUSTERING AV CAMBER



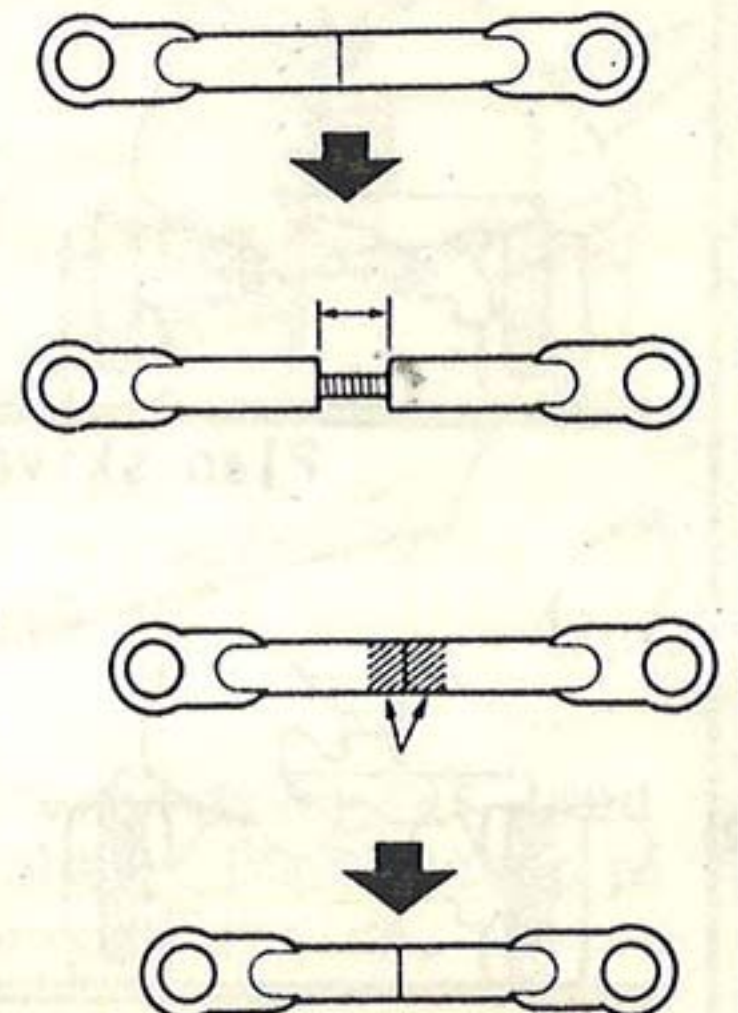
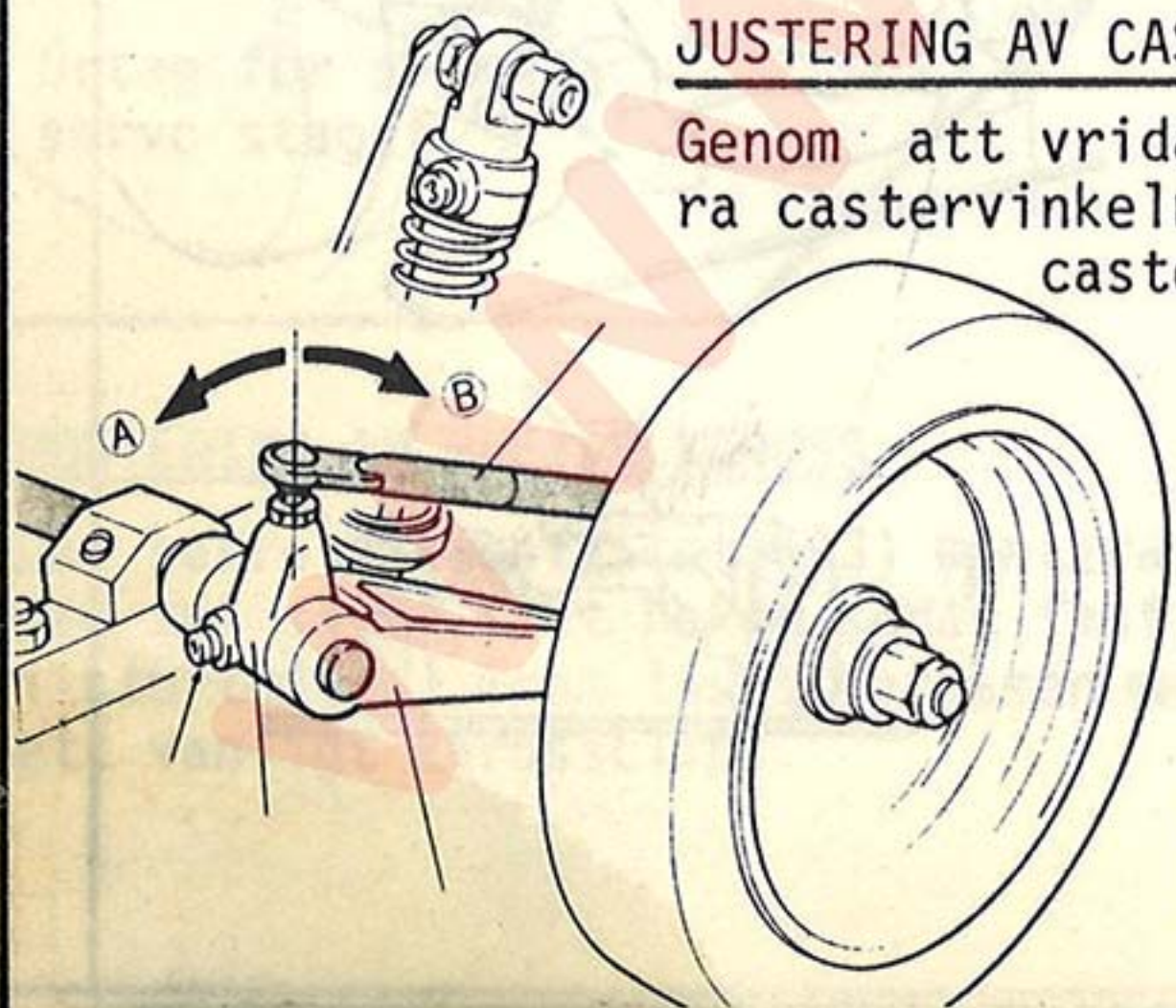
Du har redan under bygget gjort normaljustering av cambern till ungefär 0°. När du lärt dig bilen bättre kan du prova med olika justeringar av cambervinkeln för olika banor och underlag. Justeringen görs genom att vrida framvagnsbalken som bilden till höger visar. Toe-in måste justeras om efter camberjusteringen.



JUSTERING AV CASTER

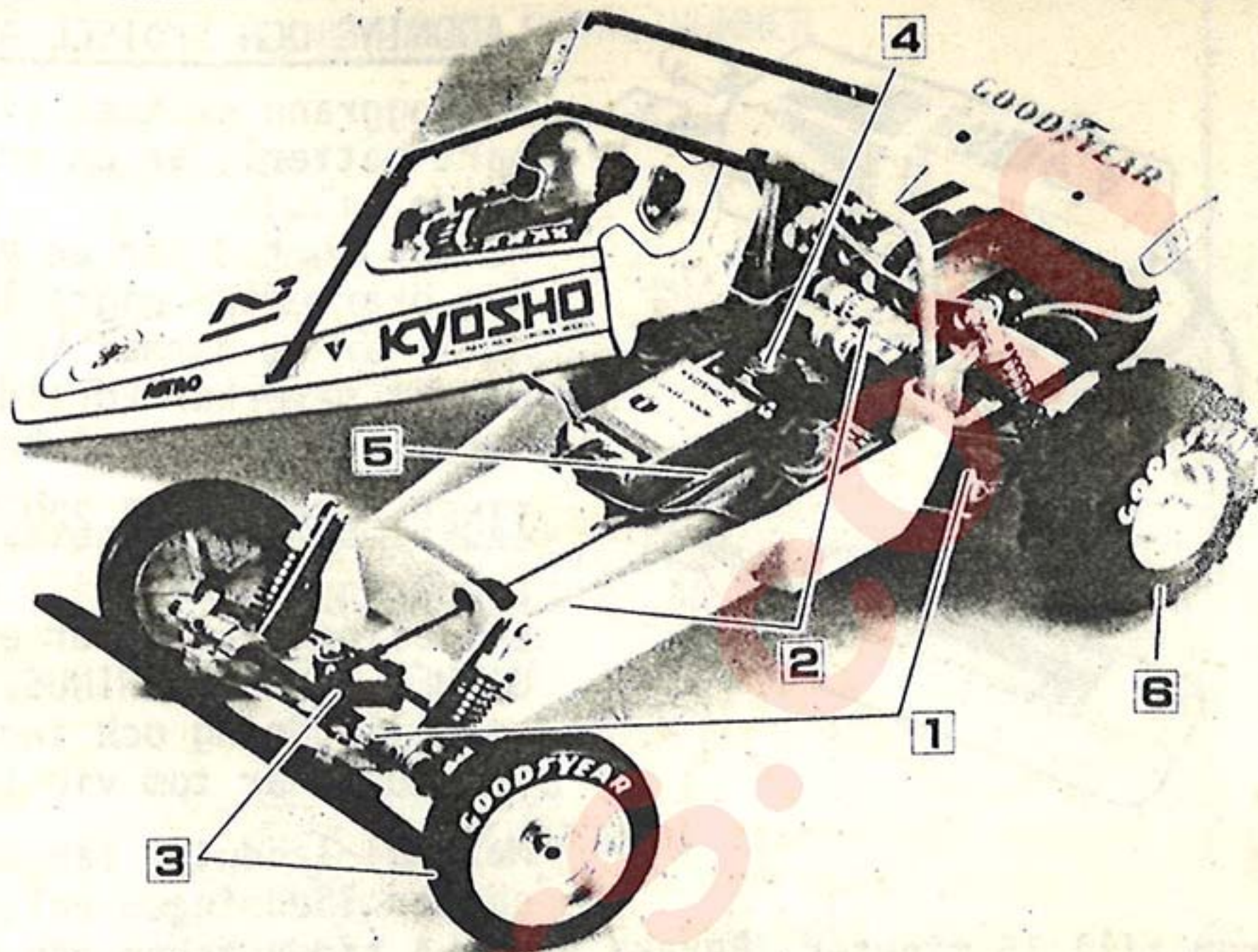
Genom att vrida övre bärarmsfästet kan du justera castervinkeln. Vridning i riktning B ger mer caster och vid små justeringar en mer lättkörd bil (rakt fram). Längden på övre bärarmen måste justeras efter casterjusteringen. Bilden till höger visar hur du eventuellt kan korta kulleddshusen för att möjliggöra denna justering.

DET ÄR VIKTIGT ATT DU JUSTERAR EXAKT LIKA MYCKET PÅ VARJA SIDA.



TEST ATT GÖRA FÖRE VARJE KÖRNING

- 1 Kontrollera att alla skruvar & muttrar är ordentligt åtdragna. .
- 2 Kontrollera sändarens och mottagarens batterier. .
- 3 Kontrollera att styrningen fungerar på rätt sätt.
- 4 Kontrollera att fartreglaget står i neutralläge när sändarens gasspak står i sitt neutralläge. Anslut nu ack-kontakten, håll upp bakvagnen i luften och kontrollera att fartreglaget fungerar (fram och back rätt) enligt anvisningarna.
- 5 Kontrollera att ingen kabelisoleringsring försvunnit eller sitter dåligt.
- 6 Kontrollera att bakhjulen sitter ordentligt fast och att transmissionen löper fritt. Kontrollera också att framhjulen snurrar lätt som de ska.



DEN ALLRA FÖRSTA PROVKÖRNINGEN

Börja med att ladda din ack i fem minuter så att du har ström för ett par minuters provkörning. Gör en test enligt testschemat ovan. Radiosändaren ska alltid slås på före mottagaren. Kolla alltid först att ingen annan använder din frekvens i närheten. Lyder inte bilen sändaren finns det störningar i luften. Stäng av radion och kontrollera varför. Kör någon annanstans.

Kom ihåg det här när du nu ska provköra de första metrarna:

- A Kör på en stor fri yta utan hinder och absolut inte inomhus.
- B Träna "nödstopp" genom att snabbt slå back på radion.
- C Börja att köra i cirklar och övergå sedan till att träna att köra i åttor.
- D Kör inte fort förrän du lärt dig behärska bilen helt.

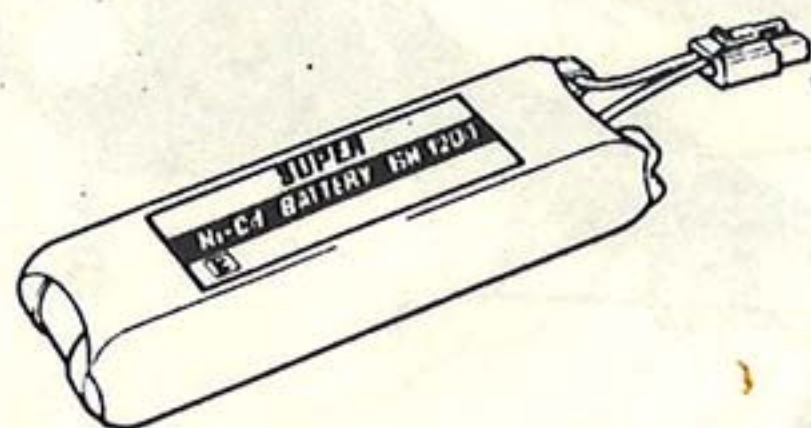
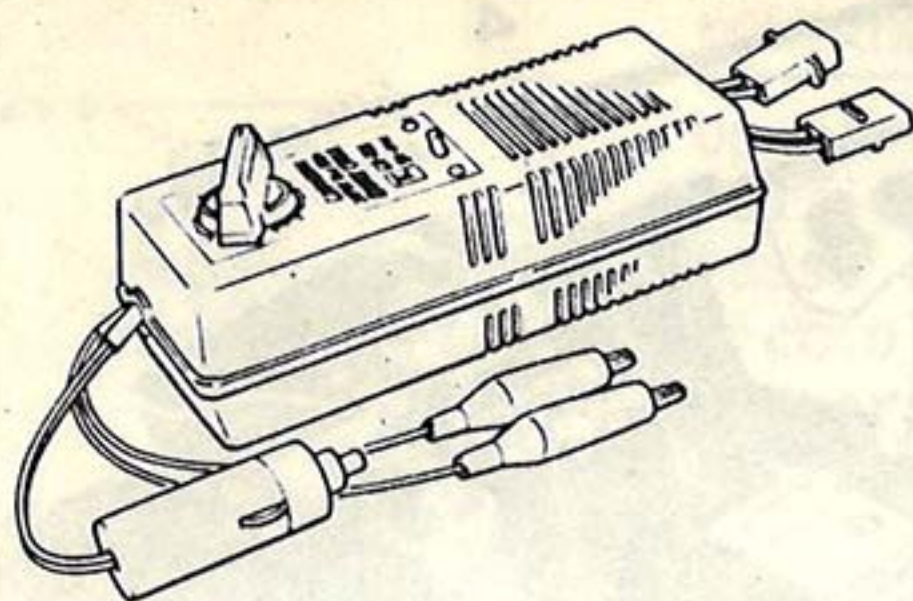
EFTER VARJE KÖRNING

- A Koppla alltid bort acken så att bilen är strömlös. Slå av radion.
- B Borsta ren bilen med en pensel. I svåra fall kan du behöva använda vatten eller till och med avfettningsmedel.
- C Smörj alla rörliga delar med lite, lite olja. För mycket olja gör att bilen drar åt sig mer smuts! Detta gör att allting börjar kärva och bilens väghållning blir mycket sämre.

KOM TILL SIST IHÅG ATT AV NÅGON ANLEDNING FUNGERAR ALLTID EN REN BIL MYCKET BÄTTRE!

LADDANVISNINGAR PÅ NÄSTA SIDA

EGNA ANTECKNINGAR



LADDNING OCH SKÖTSEL AV ACKEN

En noggrann skötsel av acken (ackumulator = uppladdningsbart batteri) är en grundförutsättning för en väl fungerande bil.

Normal körtid för en helt ny ack är 4-6 minuter men körtiden ökar efter några laddningar / körningar. Knappt 10 minuter är en normal körtid men kom ihåg att banans utseende starkt påverkar körtiden (korta knixiga banor tar mer ström och ger altså kortare körtid).

TIMERLADDARE 85.7.22070

Laddaren kopplas till en 12V strömkälla (likström) t ex ett bilbatteri eller en bilbatteriladdare. VAR MYCKET NOGA MED PLUS OCH MINUS. En uppvridning på 15 minuter ger normalladdning och ingen risk för överladdning förutsatt att acken är tom vid laddningens början.

Maximal laddning får du om du efter normalladdningen fortsätter laddningen enligt följande: Vrid på nytt upp laddaren till 15 minuter. Bevaka nu HELA tiden acken och avbryt laddningen när någon del av acken börjar bli ljummen. Kontrollera hur många minuter som gått (troligtvis mellan 5 och 10 minuter). Du vet nu att maxladdning tar 15 plus t ex 7 minuter. KOM IHÅG ATT DENNA TID VARIERAR MED TYP AV STRÖMKÄLLA. VID ANVÄNDNING AV BILBATTERILADDARE PÅVERKAR ÄVEN NÄTSPÄNNINGEN PÅ ORTEN LADDTIDEN.

SLOT CAR LADDKABEL

Fungerar på motsvarande sätt som timerladdaren men du får själv titta på klockan. Laddtiden är 30 minuter för normalladdning. Se i övrigt den instruktion som medföljer laddkabeln i förpackningen.

TÄNK ÄVEN PÅ DETTA

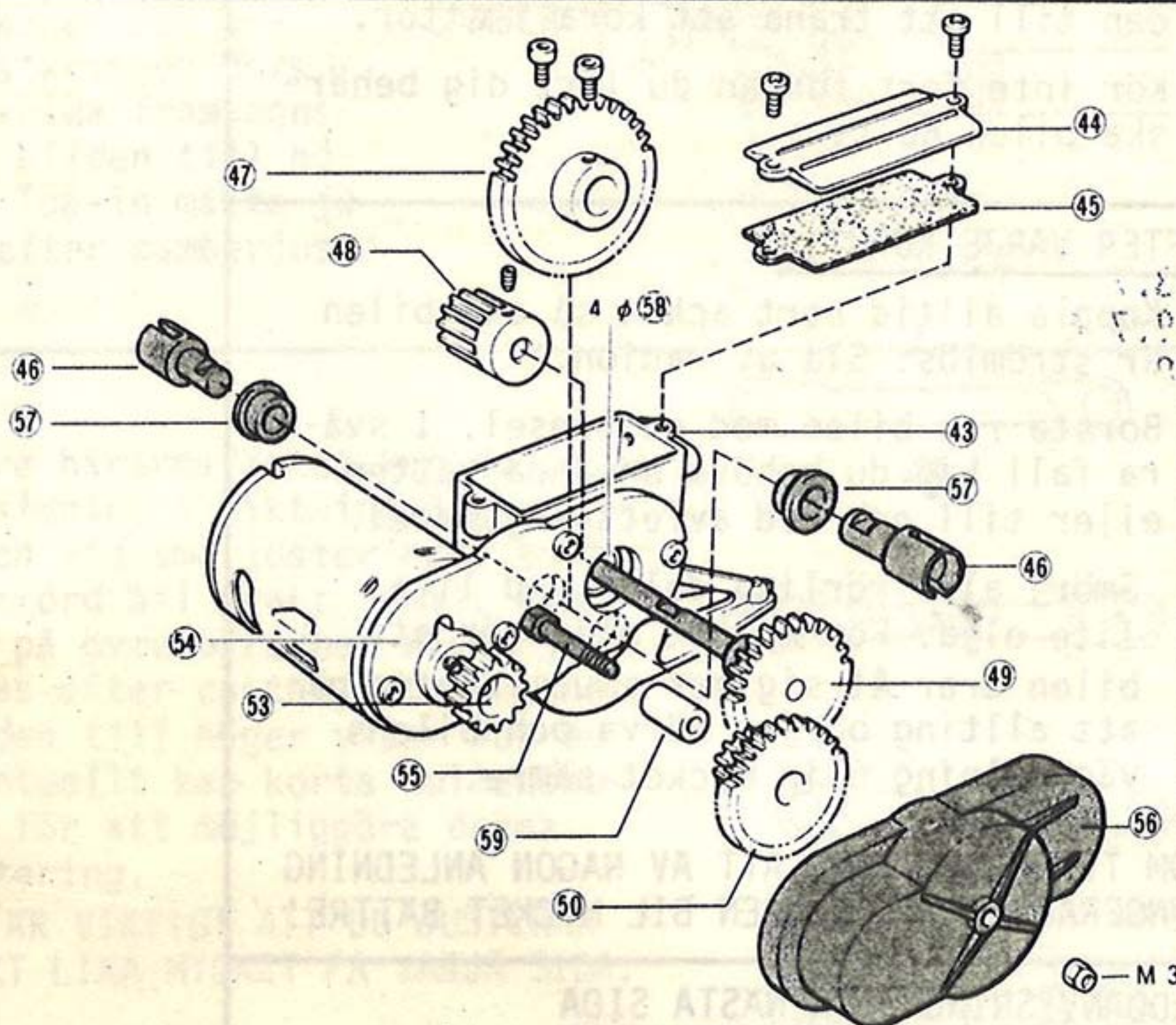
Oljan i stötdämparna kan behöva fyllas på. Se kapitlet om stötdämpare. Du kanske vill ha tjockare eller tunnare olja? Speciell stötdämparolja som kan blandas till olika tjocklek finns att köpa där du köpte bilen.

Fartreglaget kan få dålig kontakt på grund av den gnistbildning som uppstår vid körningen. För att få bort detta kan du putsa av fartreglagets kopparbleck och arm med ett slippapper nr 600 och tvätta av med trikloretylen.

RESERVDELAR

Skissen till höger är en sprängskiss som visar de olika detaljnumren på de delar som ingår i växellådan. Motsvarande nummer för andra delar finner du i byggbeskrivningen. I regel anges numret bara första gången som detal visas.

Du kan sedan med hjälp av dessa "detaljnummer" titta i listan på nästa sida för att se vilket reservdelsnummer du behöver. Reservdelarna säljs bara i de reservdelssatser som anges på den sidan



RESERVDELSNUMMER

INNEHÅLLER DETALJNUMMER

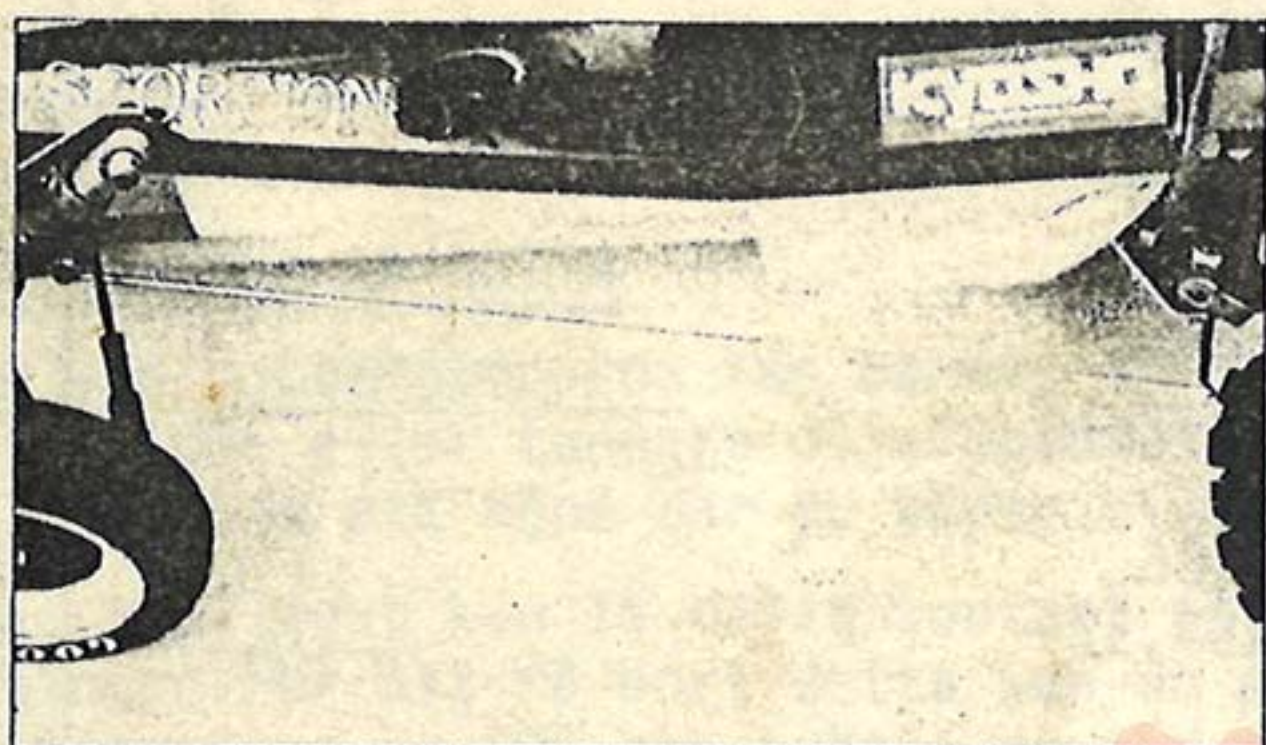
88.7.60010	Stötfångare		1
88.7.60020	Ramben		2x2
88.7.60030	Bärarmsbalk m fästen		3,4
88.7.60040	Undre bärarmar fram inkl fäste		2x5,6
88.7.60050	Övre bärarmar fram inkl kuller		2x7,8,9
88.7.60060	Styrspindelleder		2x8,10
88.7.60070	Styrspindlar		12
88.7.60080	Styrstag		2x13,4x8,9
88.7.60090	Fästplatta f servoräddare		16
88.7.60100	Stötdämpare fram		2x18,19,20,21,22,23,24,26
88.7.60110	Stötdämpare bak		2x18,19,20,21,22,23,24,27
88.7.60120	Fäste f stötdämpare fram		2x28
88.7.60130	Fäste f stötdämpare bak		29
88.7.60140	Fäste f växellhus		30
88.7.60150	Bakvagnsfästen		2x31,32,33,34
88.7.60160	Fjädersats m fästen		2x35,36,37,86,4x38
88.7.60170	Drivaxlar		2x39
88.7.60180	Bakhjulsaxlar		2x40
88.7.60190	Lager f bakaxlar		4x41
88.7.60200	Hjulaxelbricka		2x42
88.7.60210	Skyddsbåge för bakvagn		61,2x62
88.7.60220	Radiolåda kompl		11,63,64,74,75
88.7.60230	Fartreglage		65
88.7.60240	Linkage set		9,67,68,69
88.7.60250	Störtbåge		78
88.7.60260	Framdäck	2st	2x27
88.7.60270	Bakdäck	2st	2x80
88.7.60280	Framfälgar Scorpion	2st	2x81
88.7.60290	Bakfälgar Scorpion	2st	2x83,84,85
88.7.60300	Karossfäste Scorpion		11,87
88.7.60320	Kaross Scorpion		89
88.7.60330	Skyddsbur främre		91,2x90
88.7.60340	Vingsats m fästen		92,93,2x14
88.7.60350	Drivknutar inre		2x46
88.7.60360	Motormonteringplatta m skyddskåpa		54,55,56
88.7.60370	Lagersats f växellhus		59,2x58,57
88.7.60380	Utgående drev		47
88.7.60390	Drevset f olika utväxlingar		50,51,52,53
88.7.60400	Motorkåpa		60
88.7.60410	Servoräddare		17
88.7.60420	Bärarmar bak		2x15
88.7.60430	Motstånd f fartreglage	2st	2x66
87.7.10160	Växellhusets ingående drev m axel		48,49
87.7.10130	Växellhus		43,44,45
86.7.41240	Gummidamasker f radiolåda		70,71,72,73
87.7.60300	Framhjuls lager		4x82
41.7.50201	6-cell anslutningskontakter		90
88.7.60470	Lock till radiolåda		2x81
88.7.60480	Framfälgar Beetle		2x83,84,85
88.7.60490	Bakfälgar Beetle		78
88.7.60500	Störtbåge Beetle		91
88.7.60510	Förareinsats		89
88.7.60530	Kaross Beetle		11,92,93
88.7.60540	Karossfästen Beetle		
88.7.60550	Skruvsats		
41.7.05331	Dubbelhäftande tejp		
88.7.69004	Kulbult f stötdämparfäste		2x24

RACINGDELAR & SPECIALTILLBEHÖR
TILL SCORPION & BEETLE

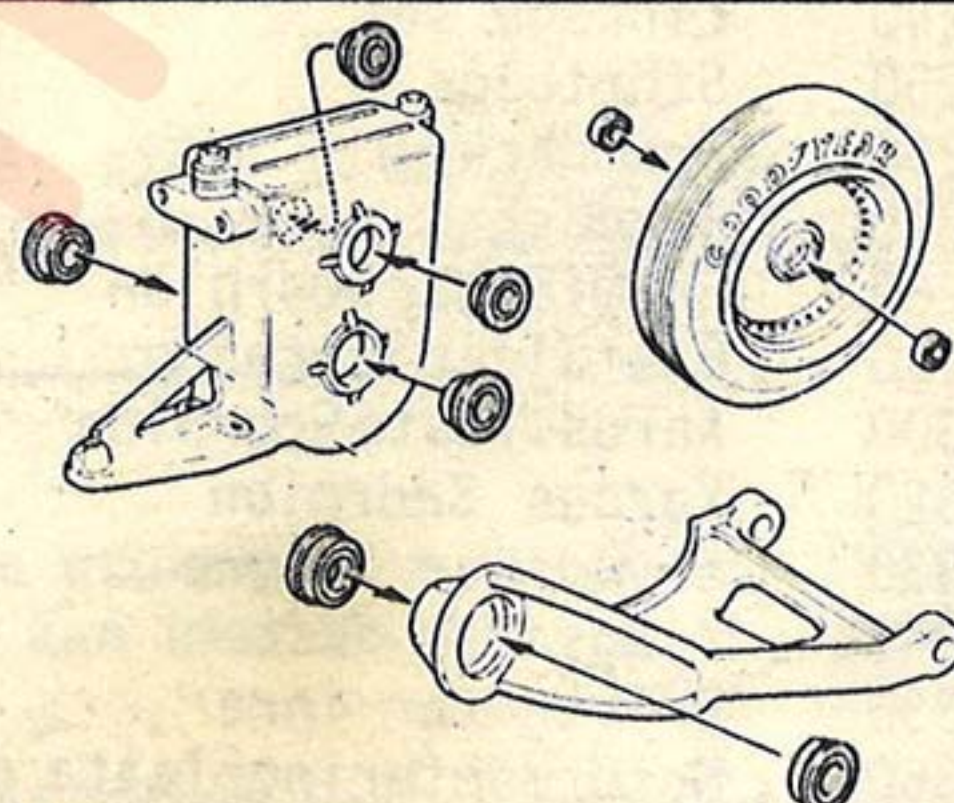
- 87.7.60630 Kullager för framhjul & ingående axel, högprecision 2st
- 88.7.69260 Kullager för bakhjul & utgående axel, högprecision 2 st
- 88.7.69003 Kullagersats std. 2 st stora & 2 st små enl. ovan
- 88.7.60560 Differential kompl. med drivknutar
- 88.7.60590 Drivknutar f diff
- 88.7.60600 Drevsats f diff
- 88.7.60620 Vingfästen special
- 85.7.18810 Hard Oil specialfett för diffen
- 85.7.18800 Stötdämparolja
- 88.7.60580 Motorkylfläns
- 88.7.60560 Krockbågar, skyddar bakhjulen
- 86.7.40860 Nylondubb f bakdäcken
- 86.7.40360 Gummidubb, fyrkantiga för bakdäcken
- 41.7.22141 Antennrör av plast
- 88.7.69001 Fartreglage, racing med resistor
- 88.7.69002 Backsats d:o
- 86.7.90002 O-ring för stötdämpare, silicone 4st
- 85.6.18910 LE MANS 480S
- 85.6.18920 LE MANS 480T
- 85.6.18930 LE MANS 240S
- 85.7.18940 LE MANS 600E
- 88.7.60830 Ingående drev f vxl hus av stål



Motorkylflänsen användes för att att öka värmeavledningen från motorn



Bågarna skyddar bakhjulen vid krockar och påkörning.



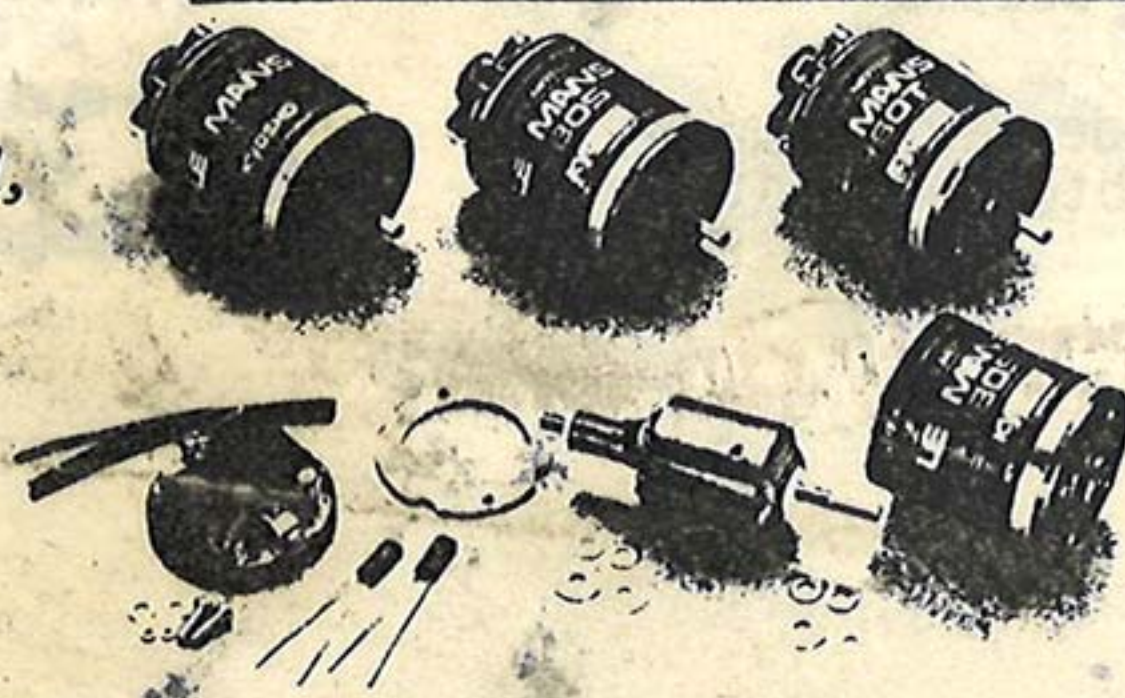
Kullager till hjul och växellåda minskar friktion och glapp vilket ger en snabbare bil.

LE MANS motorerna är avsedda att användas om du vill ha en snabbare och starkare motor än den som sitter originalmonterad.
LE MANS 480S, för maximal toppfart lämplig för de flesta racingbilar. Kullagrad, körtid c:a 8 min.
LE MANS 480T, för maximalt vridmoment men har lägre toppvarv. Specialmotorn för terrängbilar Kullagrad, körtid c:a 8 min.
LE MANS 240S. Lindad för maximal styrka & toppfart. Kullagrad, körtid c:a 4 min.
LE MANS 600E. Standardmotor i kvalitetsutförande. Bronslagrad, körtid c:a 8 min.



Stötdämparoljan kommer i två flaskor med olika tjocklek som kan blandas till den tröghet som du själv vill ha.

Dubbarna användes för att få bättre fäste på löst underlag. Limmas med snabblim.



KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELS

Säljes i hobbyfackhandeln. Distribueras av AB SLOTCAR, 08/ 34 80 00.